

tintin

12 F • 23e ANNÉE • CANADA 25 CENTS • HEBDOMADAIRE

LE SUPER JOURNAL DES JEUNES DE 7 A 77 ANS

TOUT-AUTO!

CATERPILLAR

62 JG 75

MICHEL et STEVE

EXTREME URGENCE !!!

TINTIN TOUT AUTO



Bruxelles vit dans la fièvre de l'AUTO. Après le Racing Show qui a polarisé toute l'attention du monde sportif automobile, voici que le Salon de l'Auto de Bruxelles ouvre ses portes.

Pour quelques désabusés, cette manifestation n'est qu'une répétition des Salons étrangers parce qu'elle se tient après eux. Pour les vrais connaisseurs, Bruxelles est tout autre chose. Dans les grands Palais du Heysel sont rassemblées toutes les nouveautés présentées ailleurs d'une manière fragmentaire.

Le petit marché automobile belge est un des plus denses du monde : tout ce qui se fabrique sur notre planète peut trouver acquéreur chez nous. Bruxelles est donc un Salon complet.

Que verrons-nous au Heysel en ce mois de janvier 1968 ?

En bref tout ce qui roule depuis la petite voiture électrique jusqu'à la plus merveilleuse grande routière.

J'ai rassemblé dans les quelques pages qui suivent les principales nouveautés mais ce choix ne peut pas être complet. Il aurait fallu dix TINTIN TOUT AUTO pour y arriver !

Je propose donc une sélection des nouveautés les plus intéressantes ou, dans le cas de voitures déjà bien connues, celles qui me paraissent les plus dignes du choix d'un connaisseur, dans n'importe quelle catégorie.

J'ai divisé en sept rubriques le gigantesque rassemblement des Grands Palais. Certaines marques ne figurent pas dans ces pages. Cela ne signifie pas qu'il faut les ignorer mais simplement qu'au moment de mettre sous presse, leurs nouveautés pour 1968 n'étaient pas encore connues. Je reparlerai de celles-là un peu plus tard.

Faisons un bref commentaire de chaque rubrique : il y a les MINI, les petites voitures populaires mais pratiques dont la cylindrée est inférieure à 1000 c.c. Puis les BOURGEOISES, les voitures de tout le monde — y compris M. DUPON, — les bonnes travailleuses qui vont à l'atelier ou au bureau en semaine et se baladent le dimanche. Ensuite, les BOURGEOISES +, celles qui, sous un air bonasse, vous tapent au moins le 150 et montrent plus souvent leurs feux rouges que leur calandre. Viennent alors les SPORTIVES, celles qui ressemblent aux « vraies » mais qu'un prix démocratique met à la portée de presque toutes les bourses.

Et voici les BOULETS DE CANON, les voitures super-puissantes aux accélérations vraiment spectaculaires. Ici, plus question d'acheter ça pour rire. Il faut savoir conduire ! ! Je précise que quelques-unes de ces voitures ne seront pas au rendez-vous du Heysel car elles sont expérimentales. Qu'importe ! Leur technique poussée mérite d'être mieux connue. Les TRANSATLANTIQUES allient souvent, depuis quelques années, le gigantisme à une ligne sportive. Ce sont les grosses américaines qui n'ont pas peur de cylindrées de cinq litres !

Pour terminer, voici les PSYCHEDELIQUES, les sympathiques petites bagnoles créées pour les jeunes par les jeunes et dont la ligne originale plait d'emblée.

Pour les amateurs, j'ai sélectionné deux « vues fantôme » qui permettent de détailler tous les organes d'une voiture.

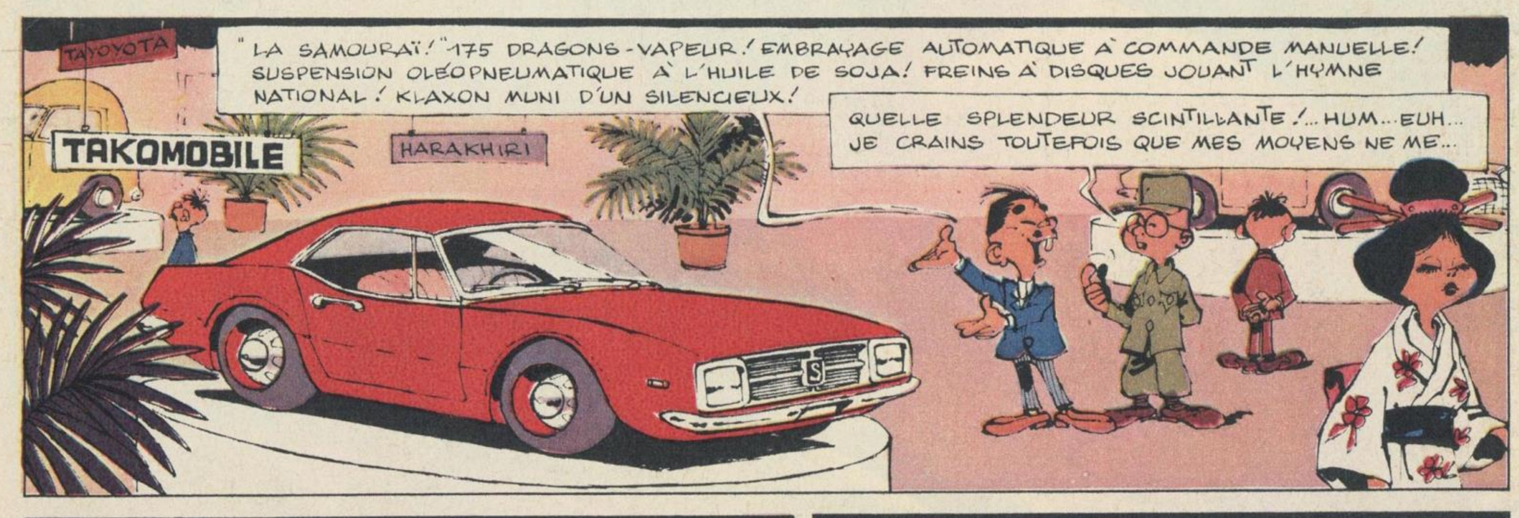
Je garde la toute dernière nouveauté pour la fin : La semaine prochaine Tintin 2000 publiera les premières photos ainsi que les données techniques d'une toute nouvelle petite voiture anglaise qui sera au rendez-vous du Heysel. Mais... chut... encore quelques jours de patience...

GEO SALBERT

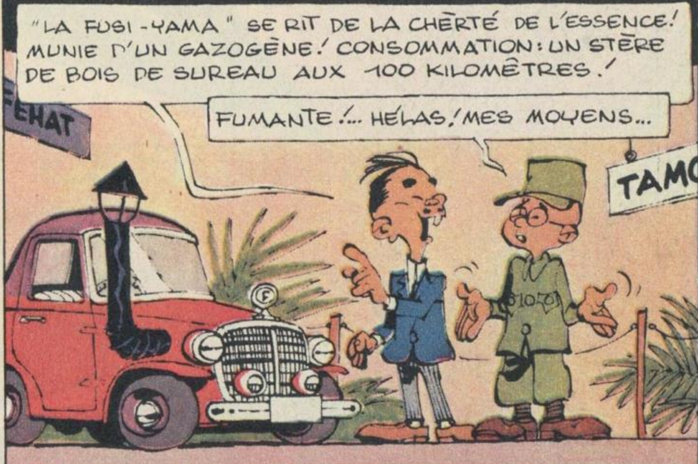


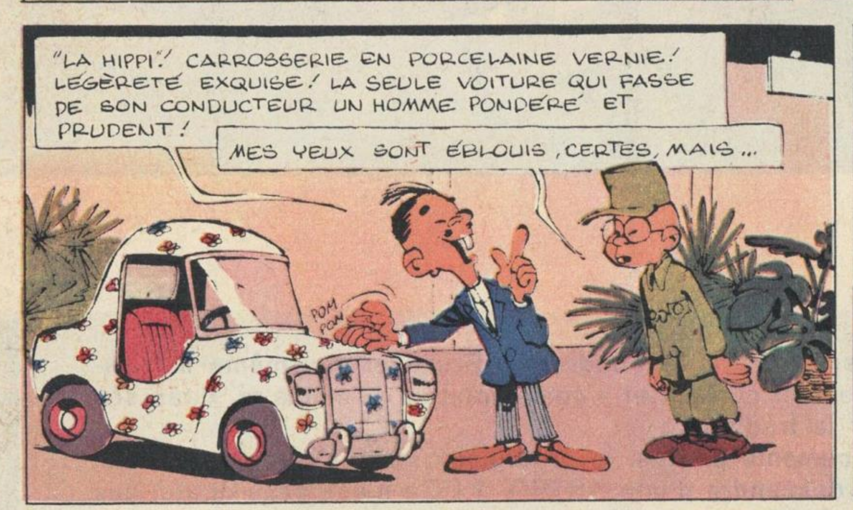
les gags à TAKA

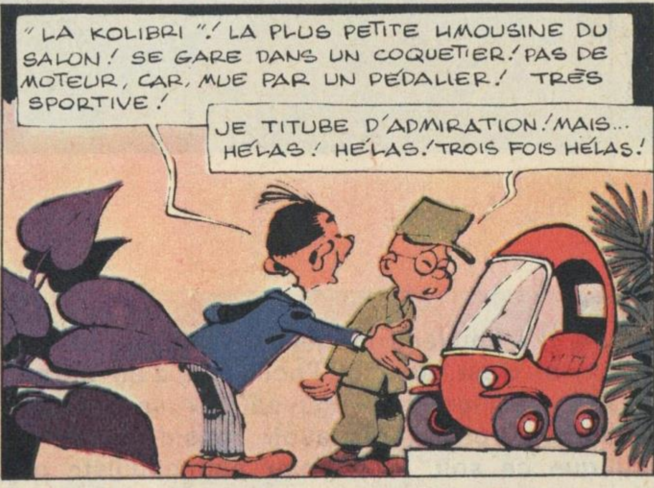
PAR JO-EL
SCÉNARIO : VICQ

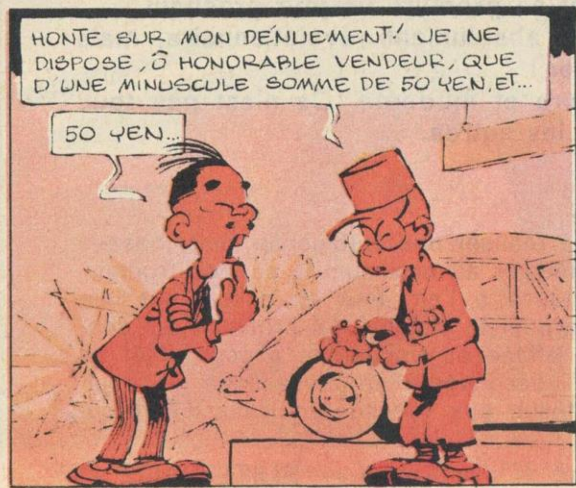
















L'ASTRO 1. Voiture de rêve ? Peut-être réalité de demain.

QU'UN nouveau modèle de voiture apparaisse à Paris, à Londres, à Bruxelles, ou même à New-York, et c'est aussitôt l'occasion d'un attroupement curieux et « commentateur », même si, dans ses grandes lignes, la « nouveauté » se réfère à la tradition.
Imaginez alors, après avoir considéré nos documents photos, le prodigieux succès que remportera, où que ce soit, le premier automobiliste qui descendra d'une ASTRO 1 ! Ce n'est, sans doute, pas demain la veille, comme on dit familièrement. Cela peut pourtant se produire un jour prochain.
L'ASTRO 1 est une voiture expérimentale de chez Chevrolet, pas absolument révolutionnaire, mais quelle curiosité et quelle admiration ne pourrait-elle pas susciter !
Nos photos donnent une idée de sa ligne extraordinairement pure et moderne. Ce n'est pas tout. La voiture est un nid de gadgets plus surprenants les uns que les autres.

« DECOLLAGE AERODYNAMIQUE »

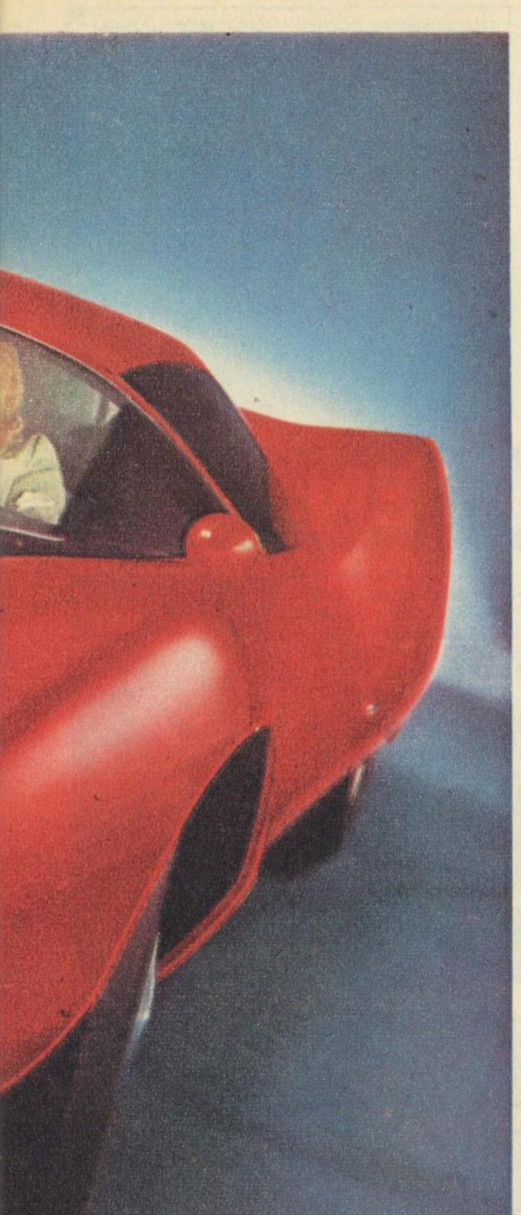
Entrons, si vous le voulez bien, dans le détail des caractéristiques de ce prototype sensationnel. Première constatation, qui sautera aux yeux : la voiture fermée, c'est-à-dire en ordre de marche, n'a que 90 centimètres de hauteur.
Les constructeurs nous expliquent ainsi ce qui les a déterminés à réaliser une automobile aussi basse : ils ont voulu réduire au maximum la surface frontale, donc la résistance à l'air, tout en conservant une voie très large pour la stabilité. Le profilage qui donne une proue effilée et plongeante a pour objet de combattre le « décollage » aérodynamique qui peut, déjà, se manifester aux vitesses actuelles d'autorou-

SUITE PAGE 11

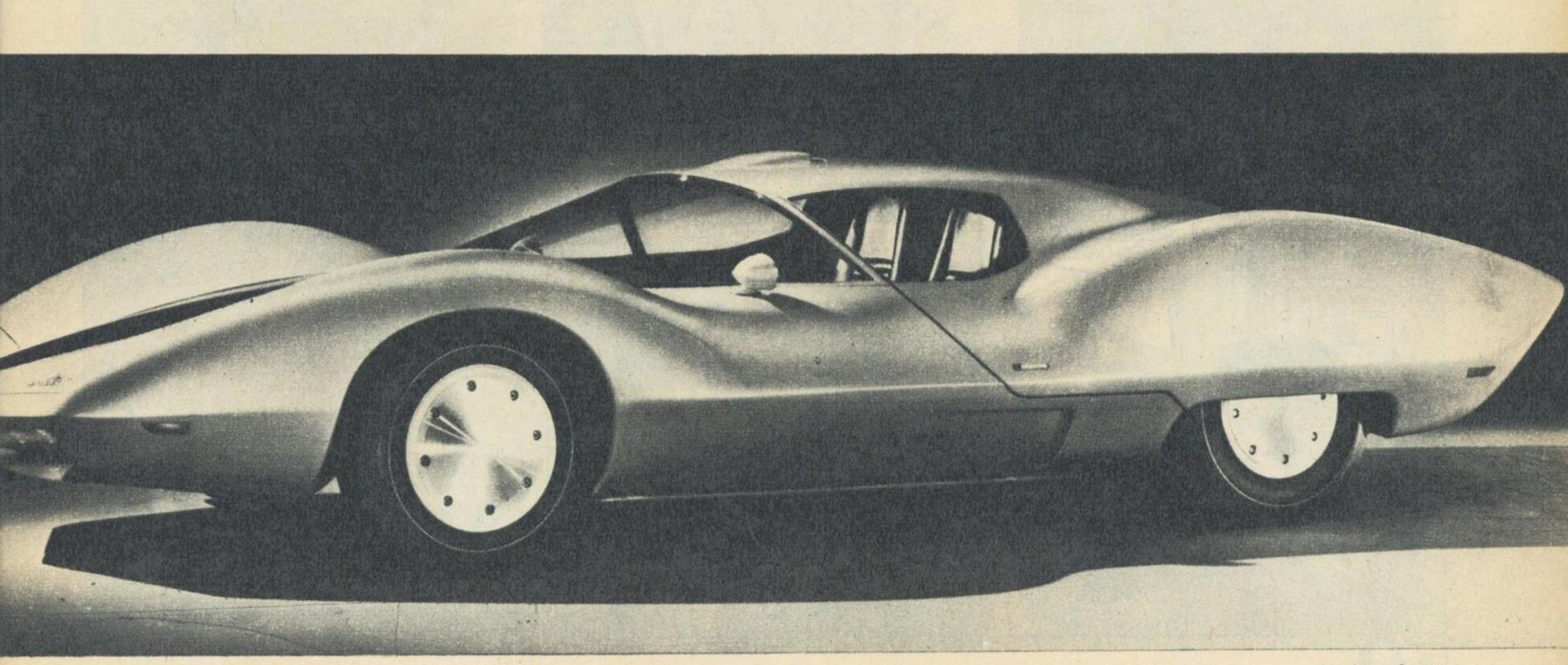
l'auto de...

7 A 77



VOITURE EXPERIMENTALE A SENSATION CHEZ CHEVROLET

L'ASTRO 1



Jolie ligne ! On remarque les entrées d'air de refroidissement pour les freins à disque et de ventilation pour l'habitacle.





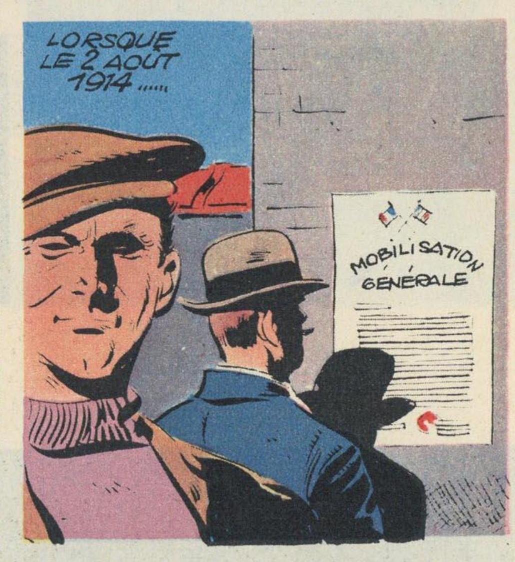
Le père de la "traction-avant" ANDRÉ CITROËN

Textes : Y. DUVAL
Dessins : EDDY PAAPE.













1



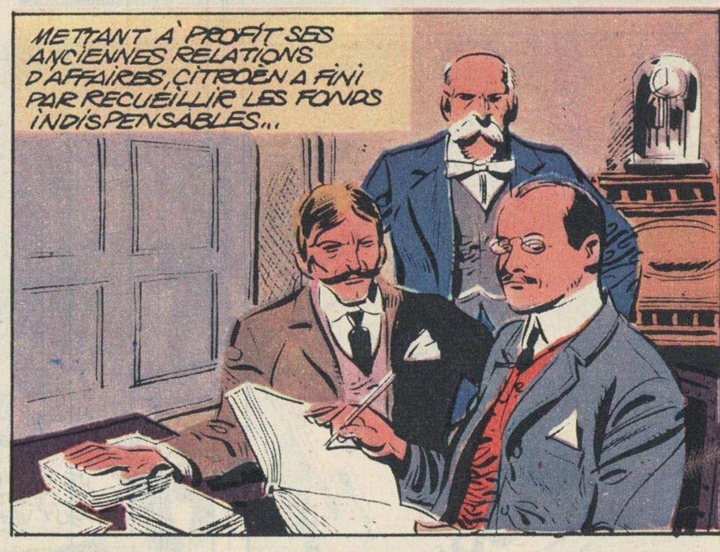

NOS PREMIÈRES LIGNES SONT PILONNÉES... LE QUARTIER-GÉNÉRAL RÉCLAME UNE RIPOSTE ÉNERGIQUE!
C'EST QUE, CAPITAINE... IL RESTE TROIS OBUS À TIRER PAR PIÈCE!...

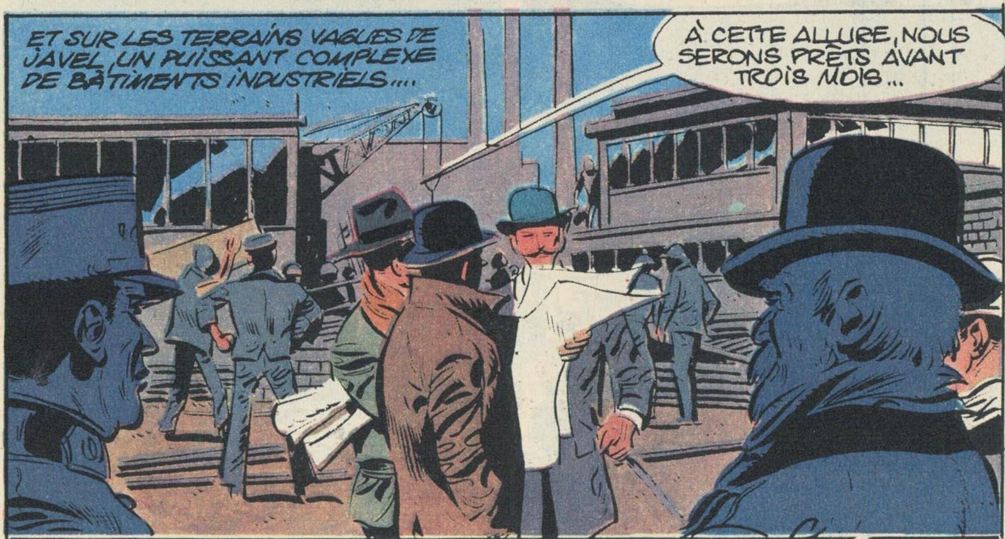

QUELQUES JOURS PLUS TARD...
UNE MAUVAISE NOUVELLE?
MON FRÈRE BERNARD... TUÉ DANS LES TRANCHÉES PAR UN ÉCLAT!...


IL FAUT FAIRE QUELQUE CHOSE, COLONEL! L'ENNEMI ÉCRASE NOTRE INFANTERIE SOUS SA MITRAILLE ET NOUS SOMMES INCAPABLES DE RÉPLIQUER À SON FEU!...
CALMEZ-VOUS CAPITAINE!... JE VAIS VOUS SIGNER UNE PERMISSION DE HUIT JOURS.


À PARIS, CITROËN A OBTENU DE SE FAIRE RECEVOIR PAR LE GÉNÉRAL BACQUET, GRAND-MAÎTRE DE L'ARTILLERIE, AU MINISTÈRE...
VOYONS! NOTRE PLUS GRANDE USINE ARRIVE À PEINE À SORTIR CENT OBUS PAR JOUR!
JE VOUS GARANTIS, MON GÉNÉRAL, QUE MOI JE VOUS EN FOURNIRAI 10.000 PAR JOUR!...

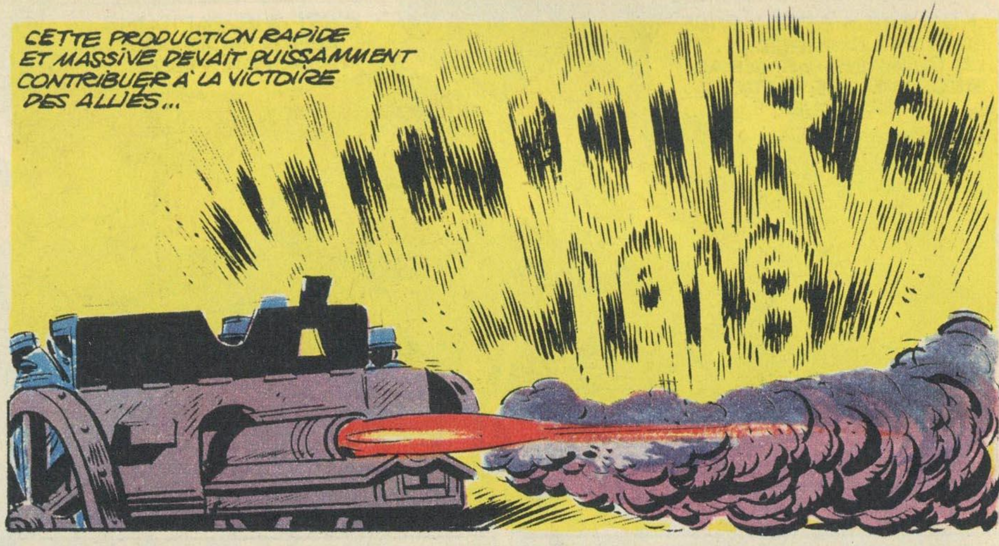

POUR LE PRINTEMPS J'AURAI LES LOCAUX, LES MACHINES ET LES CAPITAUX...
LE MINISTÈRE S'ENGAGE À VOUS COMMANDER FERME UN MILLION D'OBUS SHRAPNELL.


METTANT À PROFIT SES ANCIENNES RELATIONS D'AFFAIRES, CITROËN A FINI PAR RECUEILLIR LES FONDS INDISPENSABLES...

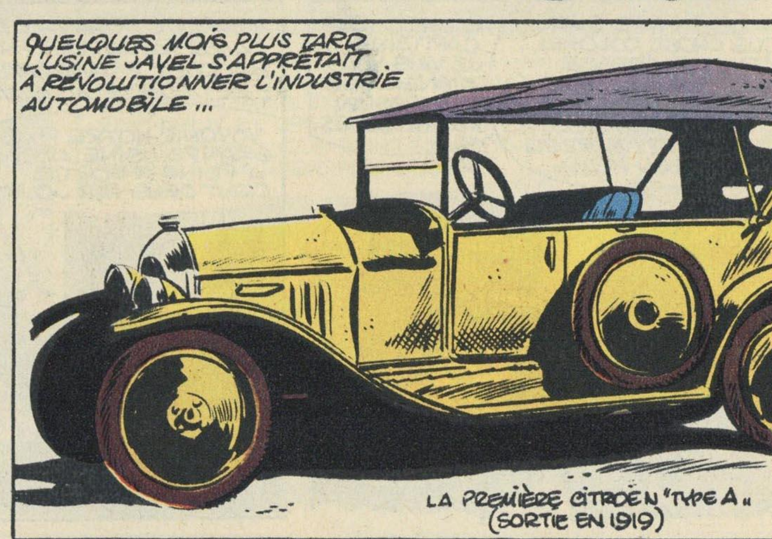

ET SUR LES TERRAINS VAGUES DE JAVEL, UN PUISSANT COMPLEXE DE BÂTIMENTS INDUSTRIELS....
À CETTE ALLURE, NOUS SERONS PRÊTS AVANT TROIS MOIS...
2


C'EST DANS TROIS MOIS QUE JE VEUX COMMENCER À TOURNER!... TRIPLEZ LES ÉQUIPES. ELLES TRAVAILLERONT JOUR ET NUIT...









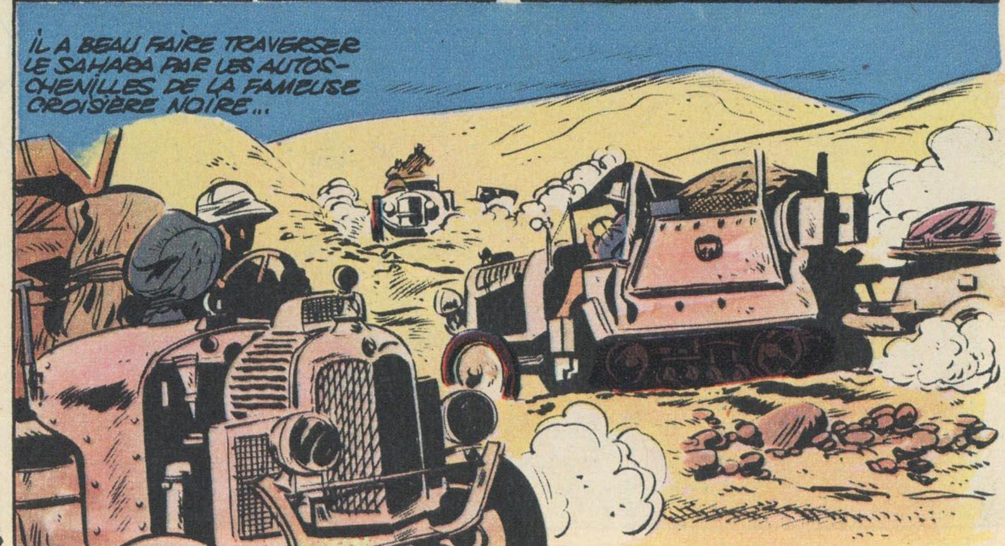
LA PREMIÈRE CITROËN "TYPE A" (SORTIE EN 1919)



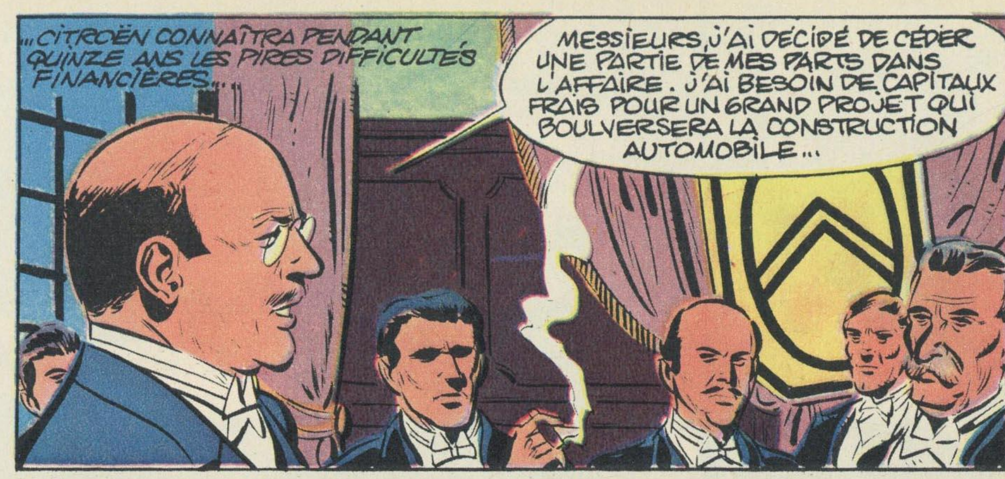


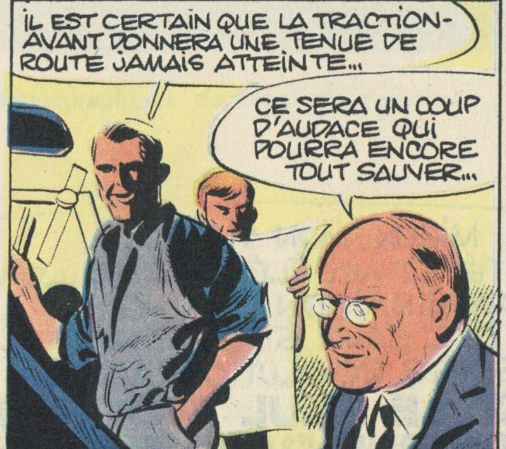




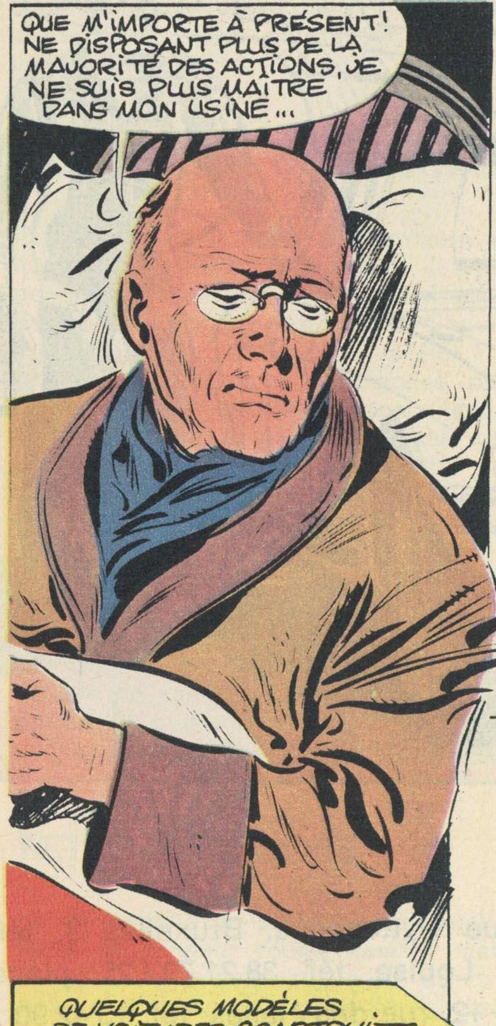


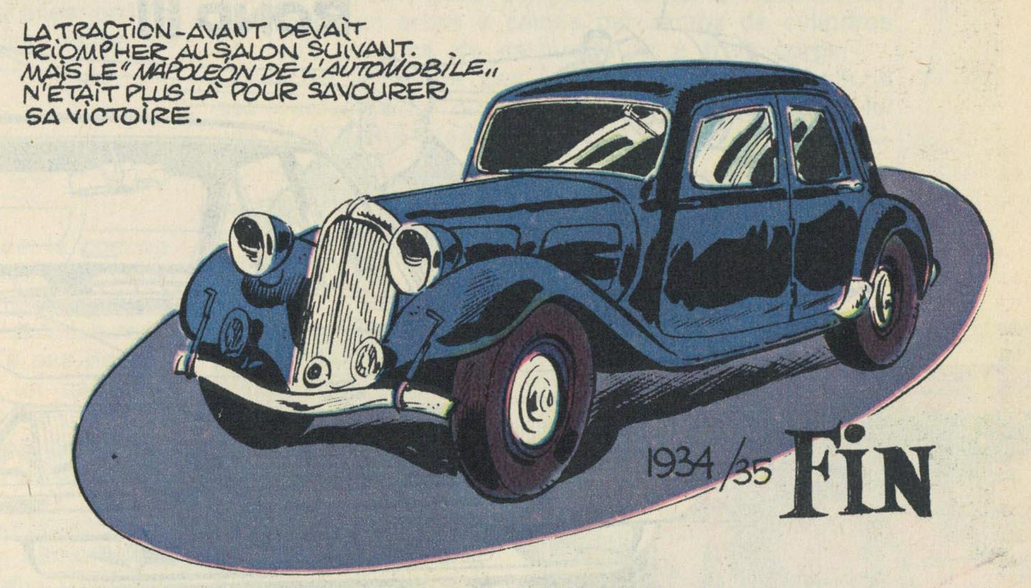




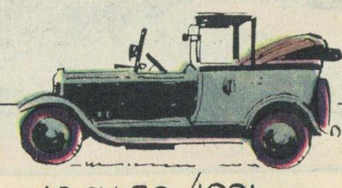
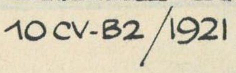


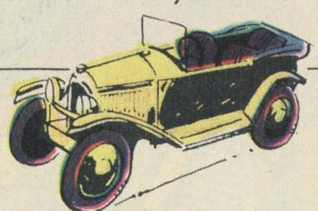


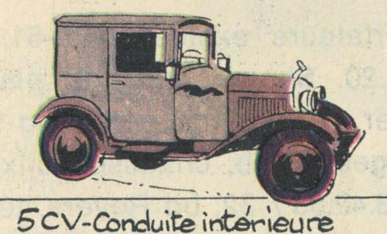




FIN

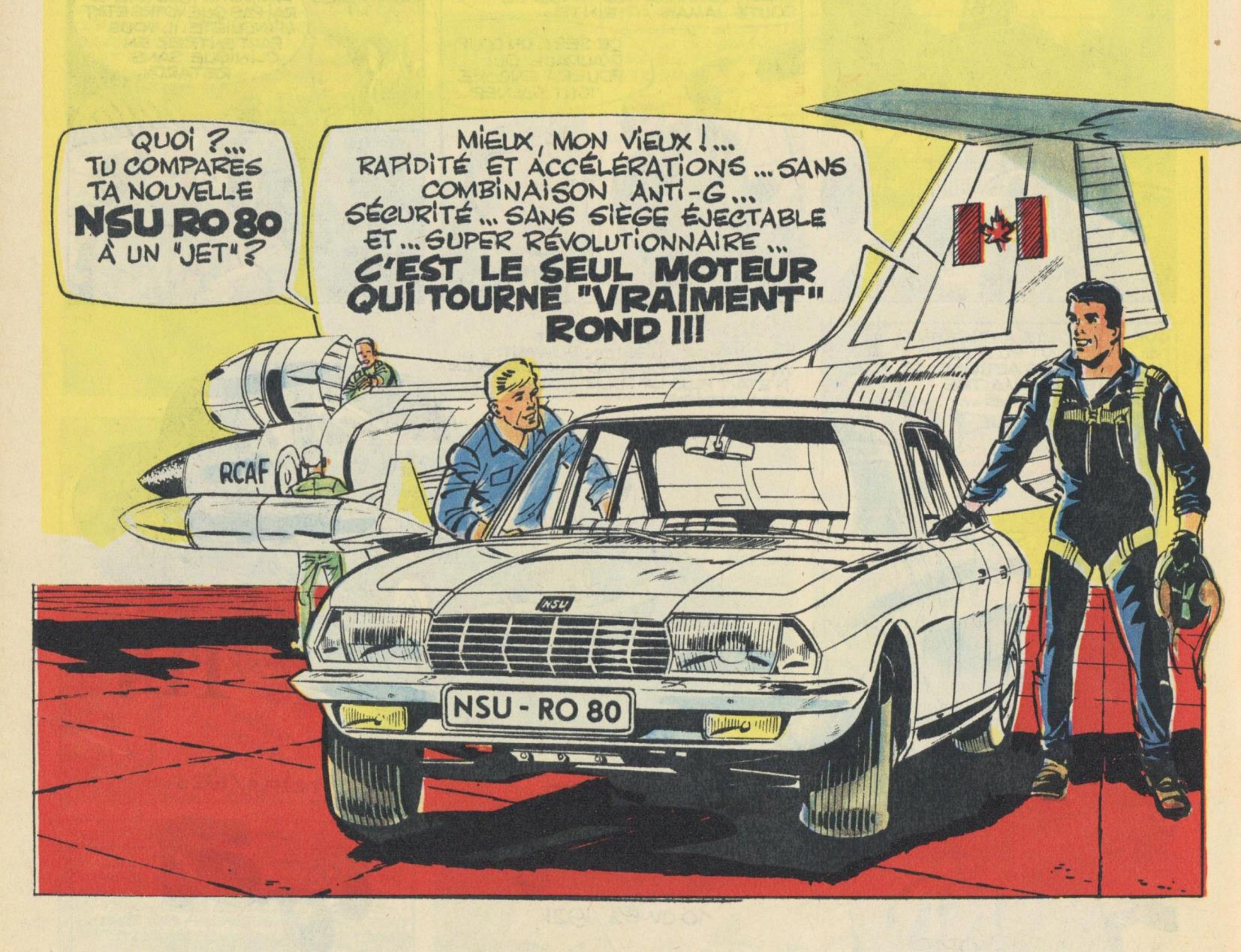





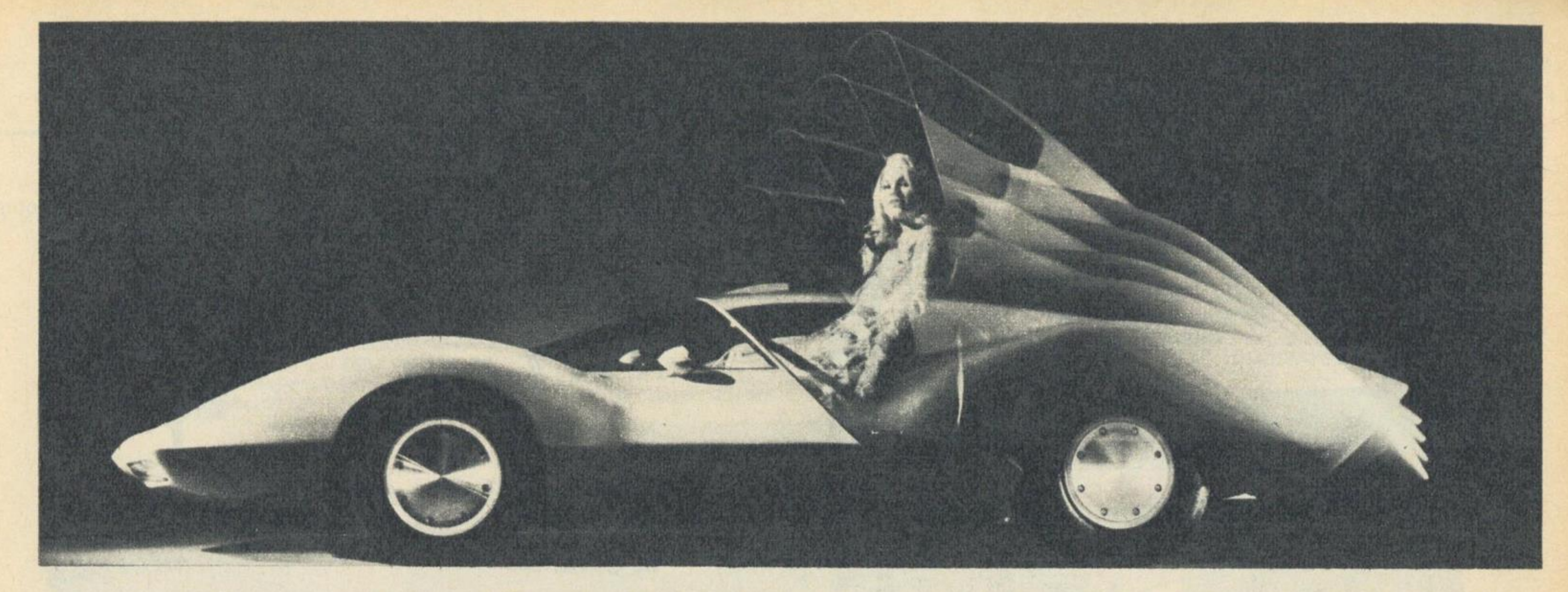


8CV-ROSALIE 1933





ETS. HOLLEBECQ Importateurs exclusifs, 49-51, rue Uyttenhove, Bruxelles 9, tél. 27.98.20. **Show-rooms :** 9, place Louise, tél. 38.21.79 / 25, place Rogier, tél. 17.11.56 / Parking 58, 12, rue des Halles, tél. 13.42.90 / **Garages :** 227b, chaussée d'Ixelles, tél. 49.60.08 / Station Service NSU / Parking 58 : rue de l'Evêque, tél. 13.42.89 / 32, bd Reyers, tél. 34.27.12 / **Carrosserie :** 49-51, rue Uyttenhove, Bruxelles 9, tél. 27.98.20. **Occasions-show-room :** 2, bd de Dixmude, tél. 17.81.30 / **Succursale de Liège :** 103-105, rue du Plan Incliné, tél. 04-52.26.29 - Seraing : 16, rue de Many, tél. 04-34.68.63 / **Anvers :** Park Garage : 113, Plantin en Moretuslei, tél. 03-31.37.64.



Vue cinématographique du capot-toit s'ouvrant.

L'ASTRO 1

SUITE DE LA PAGE 5

te, et qui se manifestera davantage encore aux vitesses qui seront possibles dans un proche avenir. Dans le même esprit, le profilage des ailes arrière a été étudié pour neutraliser l'effet des coups de vent sur la stabilité.

COMME DES COSMONAUTES

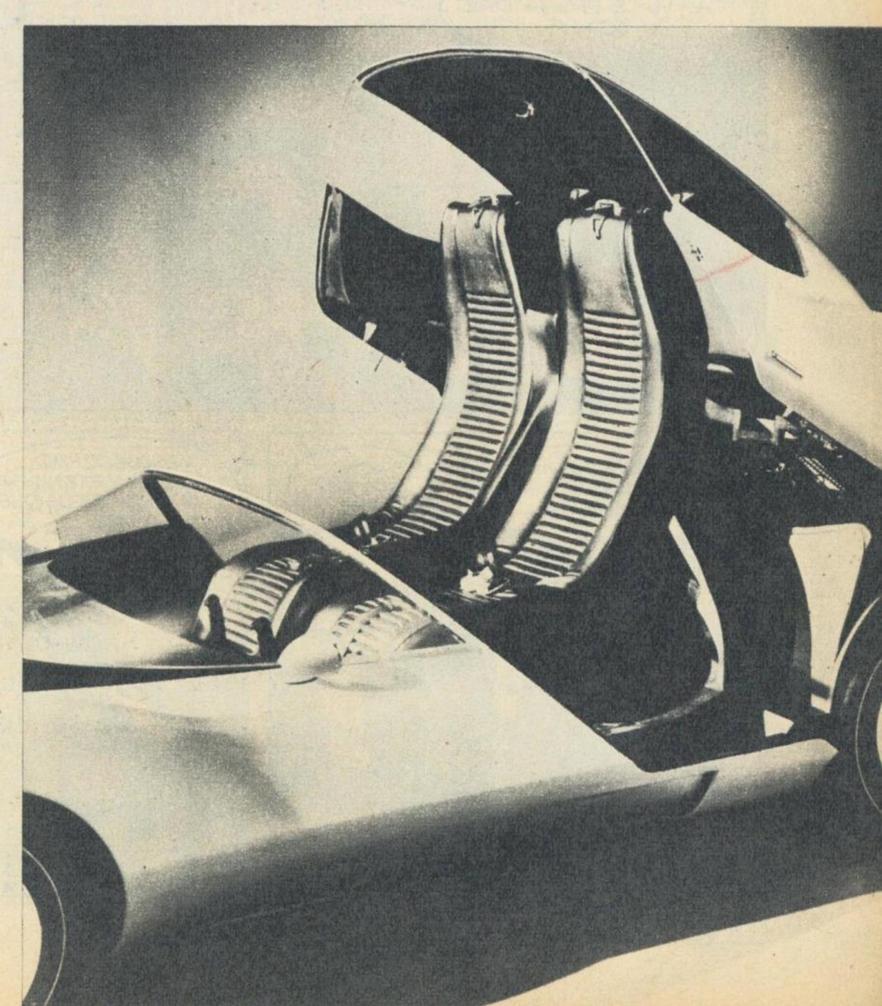
Ce qui est tout à fait révolutionnaire, c'est la conception de l'habitacle. La position et l'accès des occupants dans une voiture si exceptionnellement basse, posaient des problèmes inédits. Chevrolet les a résolus de la façon suivante : L'ASTRO 1 n'a pas de portes. Les portes sont remplacées par un capot-toit s'ouvrant électriquement. En se relevant, ce capot-toit entraine, avec lui, les deux sièges qui se présentent ainsi à bonne hauteur pour faciliter entrée ou la sortie des passagers (voir nos illustrations). Le toit abaissé par servo-commande, le sommet de la voiture n'est plus qu'à 90 cm. du sol, comme nous l'avons dit. Les occupants se trouvent alors dans une position semi-inclinée rappelant celle des cosmonautes dans leur capsule, et un peu celle des pilotes des bolides de course. Ce ne sera, évidemment, pas la voiture de grand-papa, et il ne faudra pas compter pouvoir y pénétrer avec un chapeau haut de forme comme dans les Rolls-Royce traditionnelles.

RETRO-PERISCOPE

La carrosserie du prototype est réalisée en fibre de verre de couleur rouge flamme métallisée, coupée par une flèche noire au centre du capot. Deux groupes optiques de trois projecteurs, dissimulés par des panneaux escamotables, assurent l'éclairage.
Le rétroviseur est constitué par un périscope établi dans la toiture et qui assure une vision d'un angle très large vers arrière. Des volets de freinage aérodynamique apparaissent automatiquement lors d'un freinage « en catastrophe » et peuvent, aussi, être mis en position pour augmenter la stabilisation à très grande vitesse.

Tout d'ailleurs a été prévu pour la sécurité. Le dossier même du siège forme appuie-tête, ce qui évite le trop fameux « coup du lapin ». Des harnais de sécurité qui laissent toute la liberté de mouvements retiennent les passagers sur leur siège. La colonne de direction qui se termine par deux manchons, au lieu du volant classique, est réglable et téléscopique. Le moteur est un plat-six en alliage léger, dérivé du groupe Corvair, mais qui peut monter à 7.200 trs/minute avec un arbre à cames par rampe de cylindres et deux groupes de carburateurs à trois corps.
Chevrolet n'indique pas la vitesse de son engin. Il est vraisemblable que le 200 à l'heure sera pour lui une toute petite vitesse de croisière. **Ch. C.**

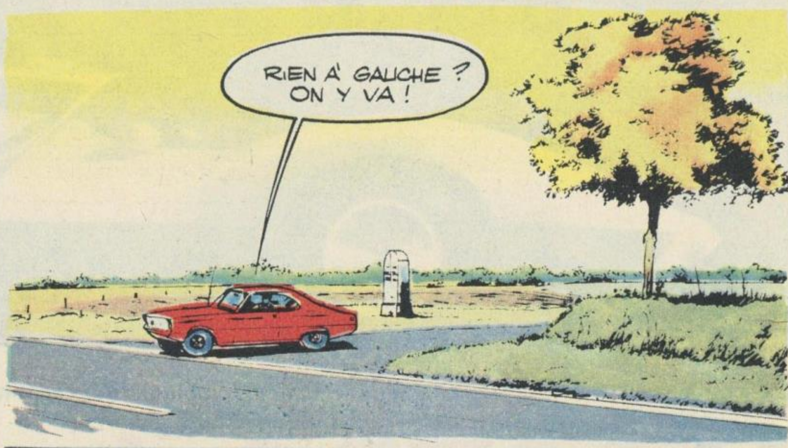
Le capot-toit en s'ouvrant élève les sièges pour permettre aux passagers d'entrer dans la voiture ou d'en sortir. On remarque, vers le tableau de bord, les deux « manchons » de la direction.



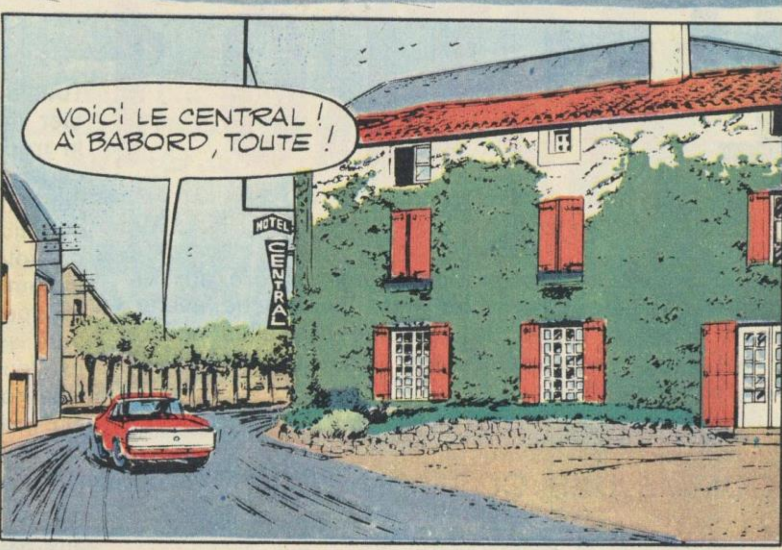
MICHEL VAILLANT

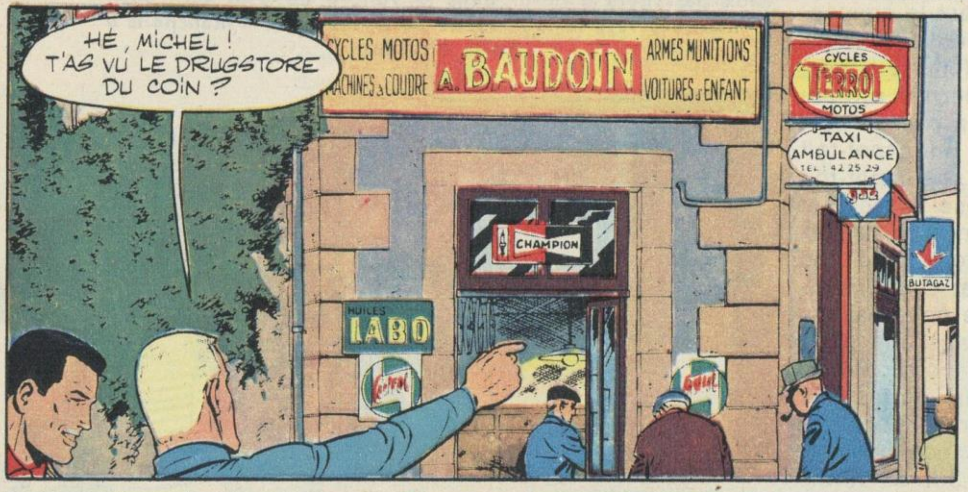
Une seconde mine a explosé sur le chantier de l'autoroute



















KM.357

par jean graton

Paris-Bordeaux, Michel et Steve ont leur week-end pour enquêter.

AH.... ET C'EST QUOI, VOTRE EXTRÊME URGENCE ?...

VOUS NE SAVEZ PAS ?... ALORS, IL FAUT QUE JE VOUS EXPLIQUE TOUT... C'EST UN PEU ARDU ET LONG, MAIS SI VOUS VOULEZ TOUT COMPRENDRE...















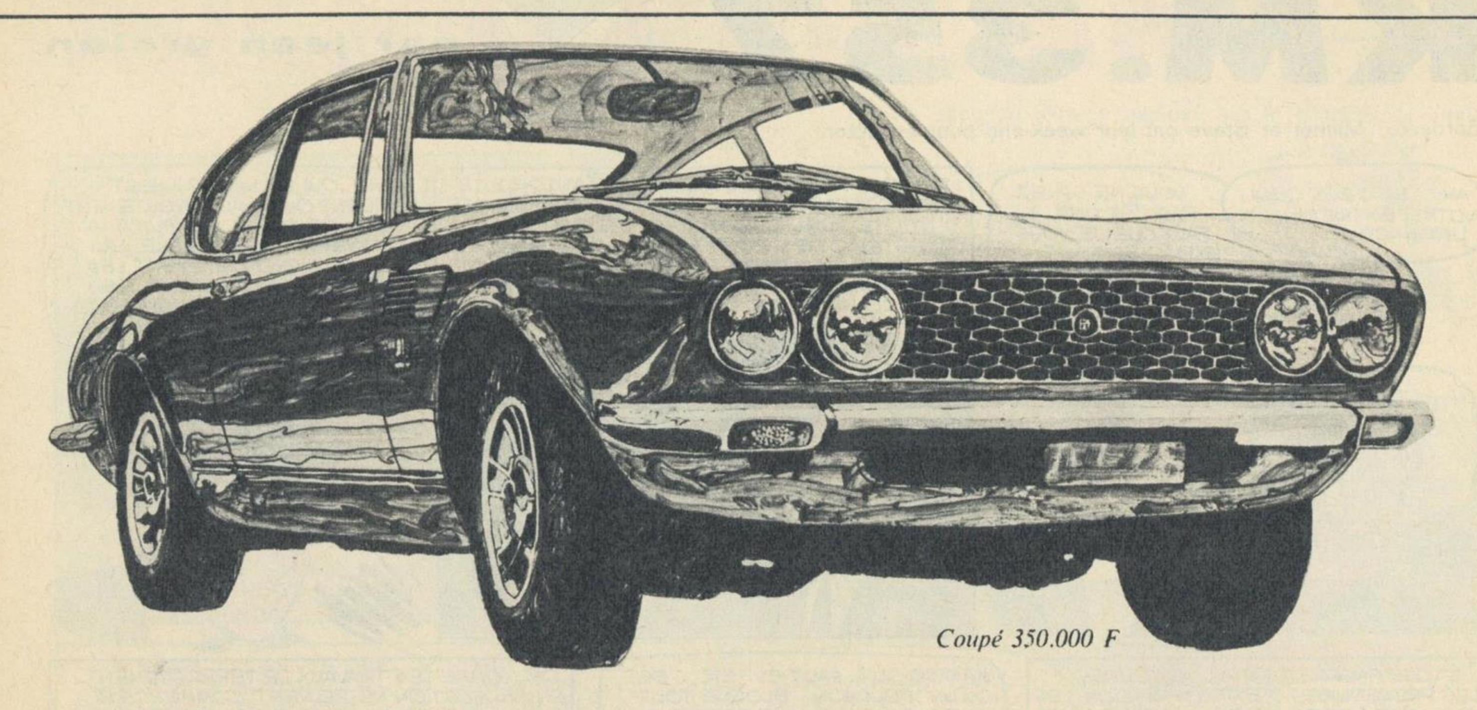






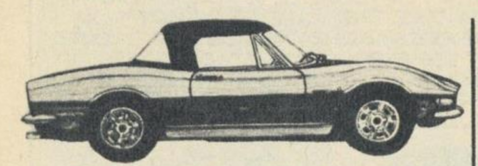


A SUIVRE

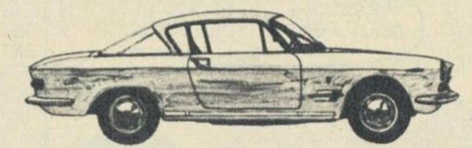


Coupé 350.000 F

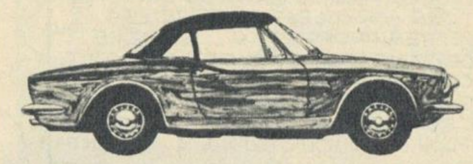
si vous n'aimez pas la Fiat Dino



roulez en Fiat Dino Spider (330.000 F).
Si vous n'aimez pas la Fiat Dino Spider,



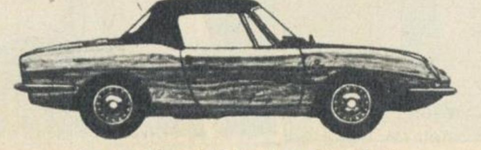
roulez en Fiat 2300 Coupé S (269.000 F).
Si vous n'aimez pas la Fiat 2300 Coupé S,



roulez en Fiat 124 Spider (134.900 F).
Si vous n'aimez pas la Fiat 124 Spider,



roulez en Fiat 124 Coupé (124.900 F).
Si vous n'aimez pas la Fiat 124 Coupé,



roulez en Fiat 850 Spider (84.900 F).
Si vous n'aime: as la Fiat 850 Spider,

roulez en Fiat 850



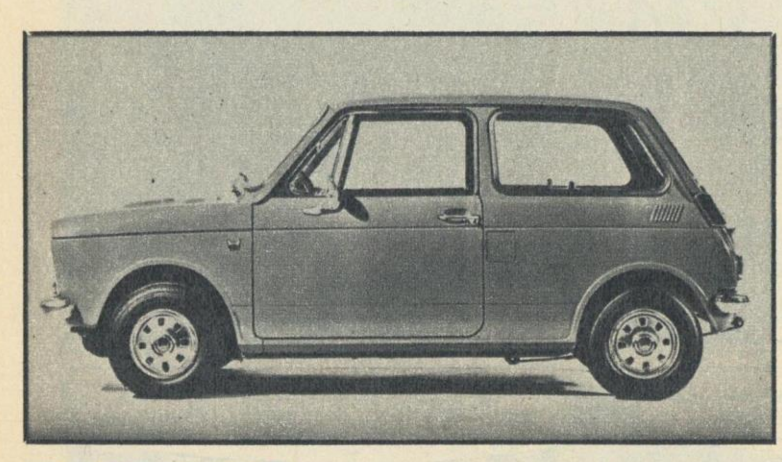
Coupé (74.900 F).

Fiat, 22 modèles de 39.900 F à 350.000 F

PUBLICEM 1478



LES MINI



HONDA 600:

La plus petite Honda. Deux portes. Traction classique. 2 cylindres, 598 cc. 45 CV (DIN). Vitesse maxi : 135 km.h.
Originalité : Pour la posséder, il faut savoir attendre !



AUSTIN MINI:

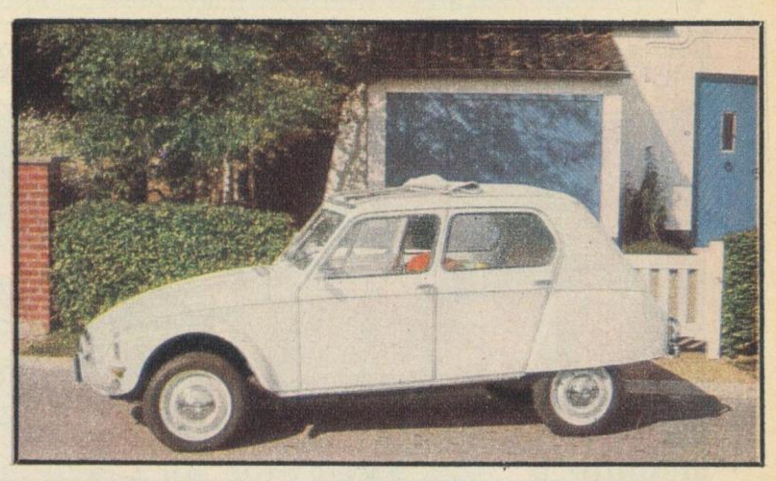
Elle devient plus puissante. Avec la précédente, mais pour d'autres motifs, le béguin de ces dames. Deux portes. Traction avant. Moteur 4 cylindres refroidi par air : 1000 cc.
Originalité : Le moteur se met en travers mais la voiture jamais !





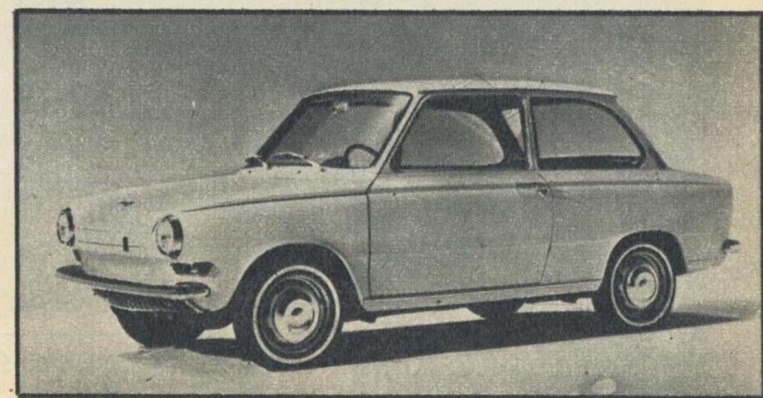
AZAM-6:

Une super 2 CV. Quatre portes. Traction avant. Moteur 2 cylindres refroidi par air : 602 cc. 26 CV (SAE). Vitesse maxi : 106 km.h.
Originalité : Une « voiture-piège » amusante en ville.



CITROEN-DYANE:

Issue en ligne directe de l'inimitable 2 CV. Cinq portes. Traction avant. Moteur 2 cylindres refroidi par air : 425 cc. 18,5 CV (DIN). Vitesse maxi : 98 km.h.
Originalité : Pas de delco ni de joints de culasse.



DAF 44:

Une voiture aussi facile à conduire qu'une trotinette ! Deux portes. Traction classique (moteur avant actionnant roues arrière). Moteur 2 cylindres refroidi par air : 844 cc. 40 CV (SAE). Vitesse maxi : 125 km.h.
Originalité : la transmission Variomatic.

RENAULT 4:

Avec sa nouvelle boite à quatre vitesses elle devient amusante à conduire. Cinq portes. Traction avant. Moteur 4 cylindres refroidi par eau. 747 cc. 30 CV (SAE). Vitesse maxi : 114 km. h.
Originalité : Empattement gauche légèrement plus court que celui de droite.



un cabriolet

En panne sur la route, Désiré a été accueilli par un automobiliste mais

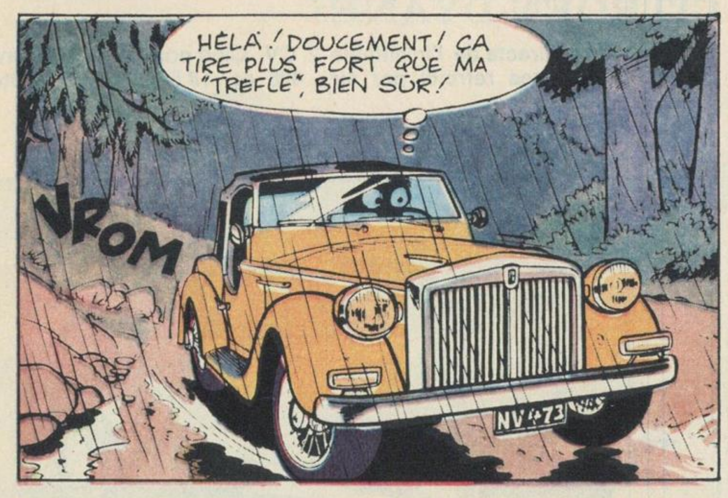


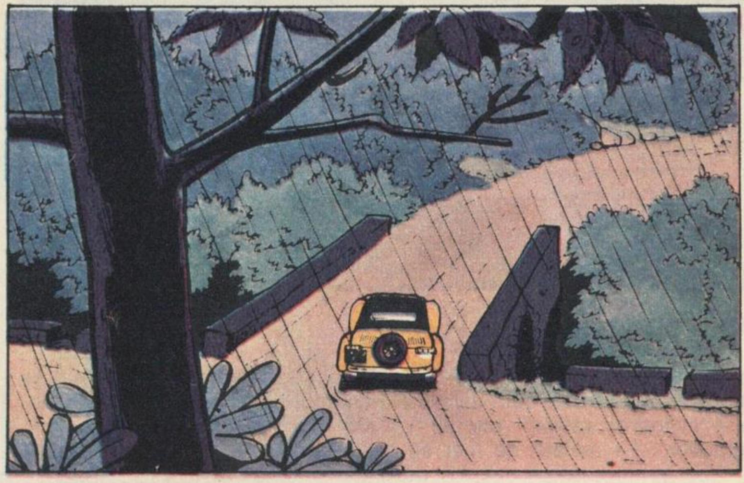






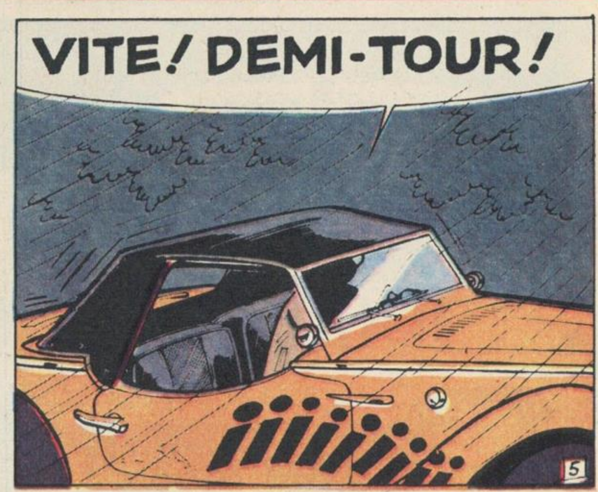










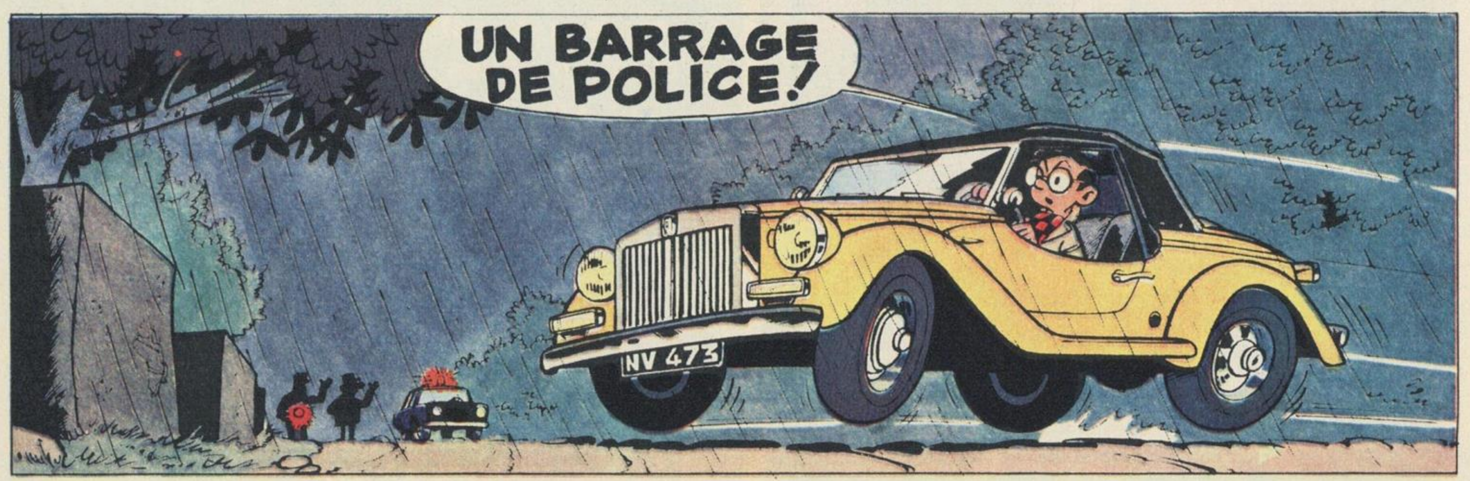


pour Désiré

dans un sous-bois, celui-ci a quitté sa voiture et il n'a pas reparu

PAR Mittéï

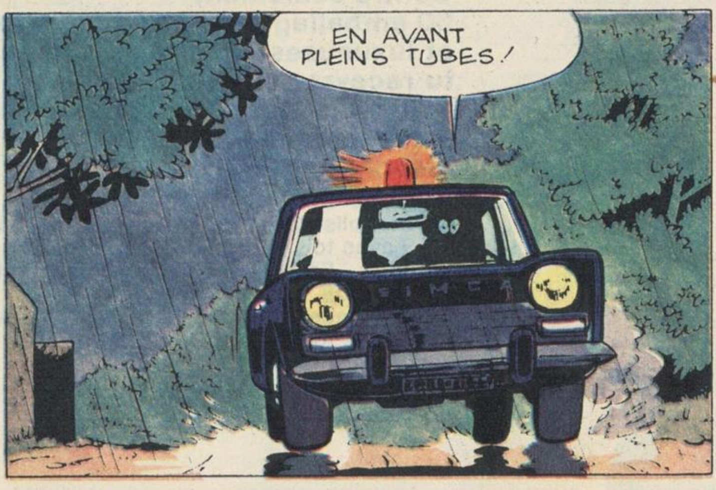




















A SUIVRE

JACQUES

fondant
pure chocolade
zartbitter
bitter sweet



lait noisettes
melk met nootjes
vollmilch - nuss
milk chocolate
with hazelnuts



JACQUES

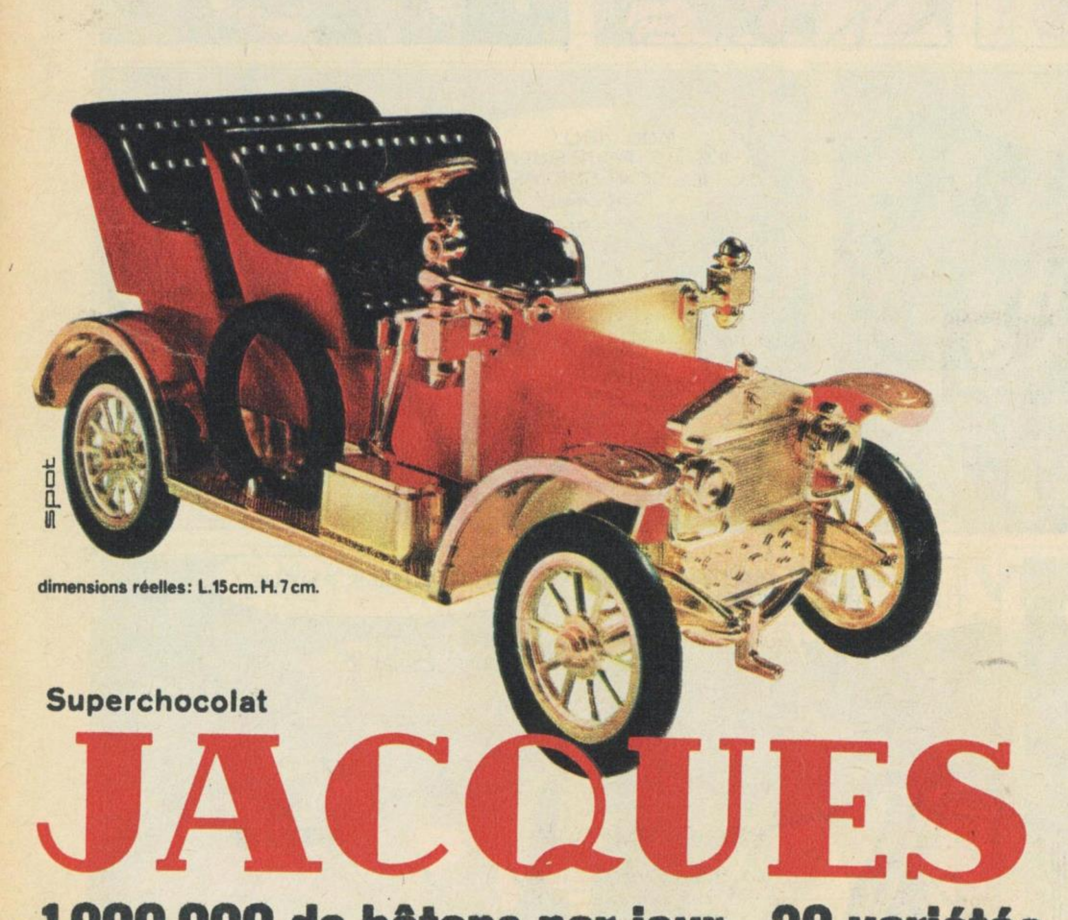
lait
melk
vollmilch
milk chocolate



JACQUES

fondant noisettes
pure chocolade met nootjes
zartbitter-nuss
bitter sweet chocolate
with hazelnuts

Pas banale, cette offre !



dimensions réelles: L.15cm. H.7cm.

1.000.000 de bâtons par jour. 30 variétés

Contre seulement 50 emballages de ces nouvelles et luxueuses tablettes 100 g, tu recevras l'un des modèles Old Timer parmi les 12 modèles suivants immédiatement disponibles :

Renault 6 CV 1911 - Mercedes-Simplex 1902 - Rolls-Royce 1905 - De Dion-Bouton 1909 avec toit - Ford T 1908, 4 places, avec toit - Ford T 1908, 4 places, sans toit - Ford T 1908, 2 places, avec toit - Ford T 1908, 2 places, sans toit - De Dion-Bouton 1909 sans toit - Fiat Zéro Spyder 1913 avec toit - Fiat Zéro 1913 - Fiat Zéro Spyder 1913 sans toit.

Commence dès aujourd'hui la collection des modèles Old Timer de l'Ecurie Jacques. Profites-en pour te régaler de ces délicieuses et nouvelles tablettes 100 g que toute ta famille achètera d'un cœur léger. C'est une offre exclusive qui te procurera un plaisir insoupçonné !

prix de vente : 10 F

**Ecurie Jacques,
Ecurie Succès !**

LES BOURGEOISES



SIMCA 1100 :

La dernière-née chez SIMCA. Quatre portes. Traction avant. Moteur en travers, 4 cylindres refroidi par eau : 1118 cc. 53-56 CV (DIN). Vitesse maxi : 135 Km.h.
Originalité : refroidissement par radiateur et soufflerie électrique.



FIAT 124 :

Une bonne berline italienne. Quatre portes. Traction classique. Moteur 4 cylindres refroidi par eau. 1197 cc. 65 CV (DIN). Vitesse maxi : 145 Km.h.
Originalité : Un raffinement agréable dans la finition.



RENAULT 16 :

La plus intelligente voiture française actuelle. Cinq portes. Traction avant. Moteur 4 cylindres. 1470 cc. 63 CV (SAE). Vitesse maxi : 146 Km.h.
Originalité : nouvelle disposition de la commande des vitesses. Coffre « sur mesure ».





FORD 17 M ET 20 M :

Les chevaux de bataille de la Ford Allemande. Deux et quatre portes. Traction classique. Moteurs respectivement : V4-1500 cc. 75 CV. (SAE) et V-6 1700 cc. 106 CV (SAE). Vitesse maxi : 145 et 155 Km.h.
Originalité : poignée du frein à main se brisant sous l'impact.



VAUXHALL VICTOR :

Les britanniques font de sérieux progrès en matière d'esthétique ! Quatre portes. Traction classique. Moteurs : quatre cylindres. Respectivement : 1590 cc. 84 CV (SAE); 1975 cc. 105 CV (SAE) refroidi par eau.
Originalité : moteur incliné de 45 degrés à gauche.



OPEL OLYMPIA :

Très jolie berline « Fast back » 2 et 4 portes. Traction classique. Moteurs 4 cylindres refroidis par eau. Deux versions : 11 SR : 1100 cc. 68 CV. Vitesse maxi : 140 Km.h.; 17 S 1700 cc. 85 CV. Vitesse maxi : 155 Km.h.
Originalité : colonne de direction comprimable, comme sur les « grosses américaines ».

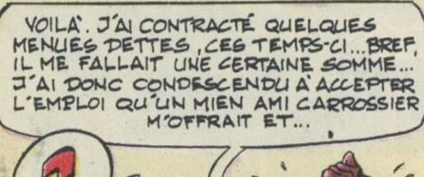


Fleurdelys









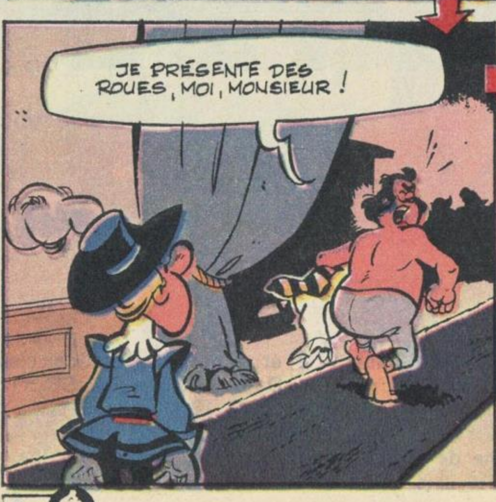














MAZEL - VICQ

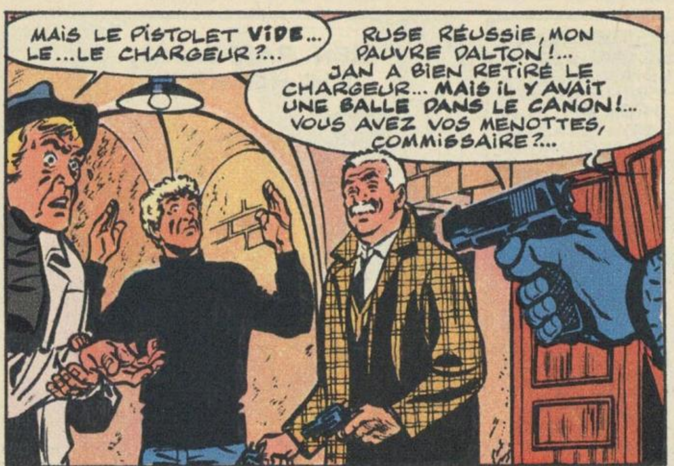


RIC HOCHET

Ric Hochet et le commissaire Bourdon sont prisonniers des bandits. Ric joue sa dernière chance dans un duel avec Western



















42

tournez la page



RIC HOCHET

suite



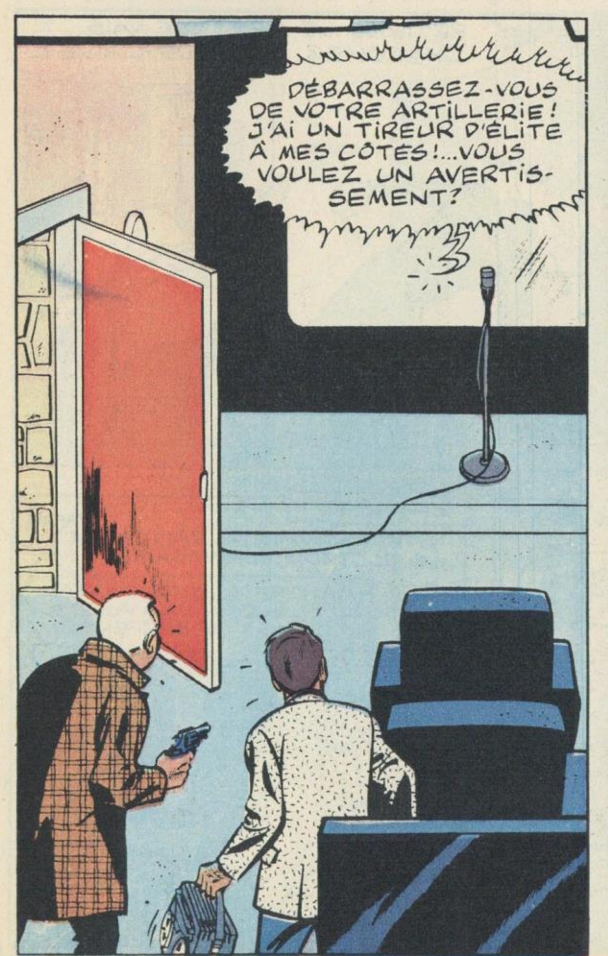














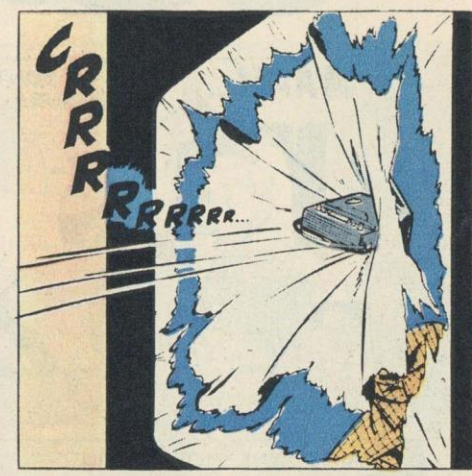




PAR TIBET ET A.P. DUCHATEAU













VOUS CROYEZ TRIOMPHER!... ERREUR, COMMISSAIRE! LE SYNDICAT EST PUISSANT! ON NOMMERA UN AUTRE CHEF POUR L'EUROPE! C'EST TOUT!











dans

Ambroise et Gino sont en vacances à San Nicolino, en haute



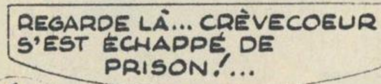


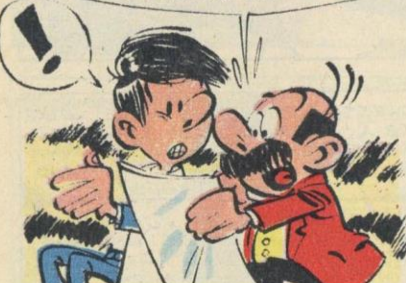




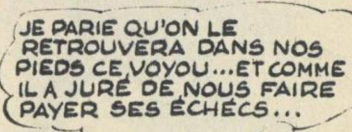






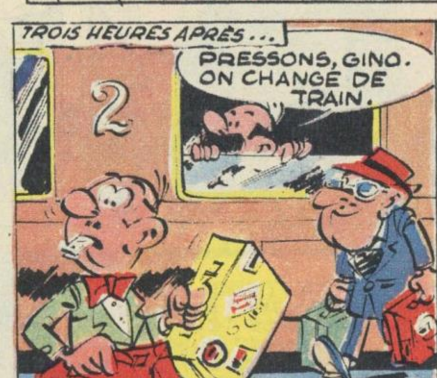












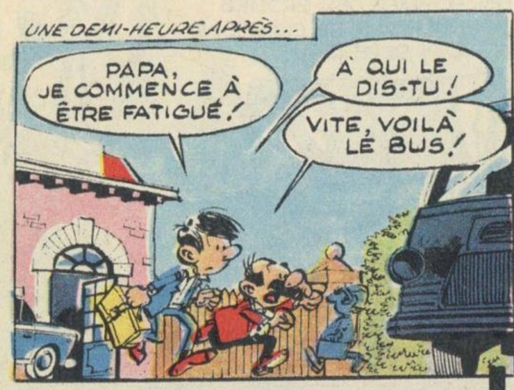




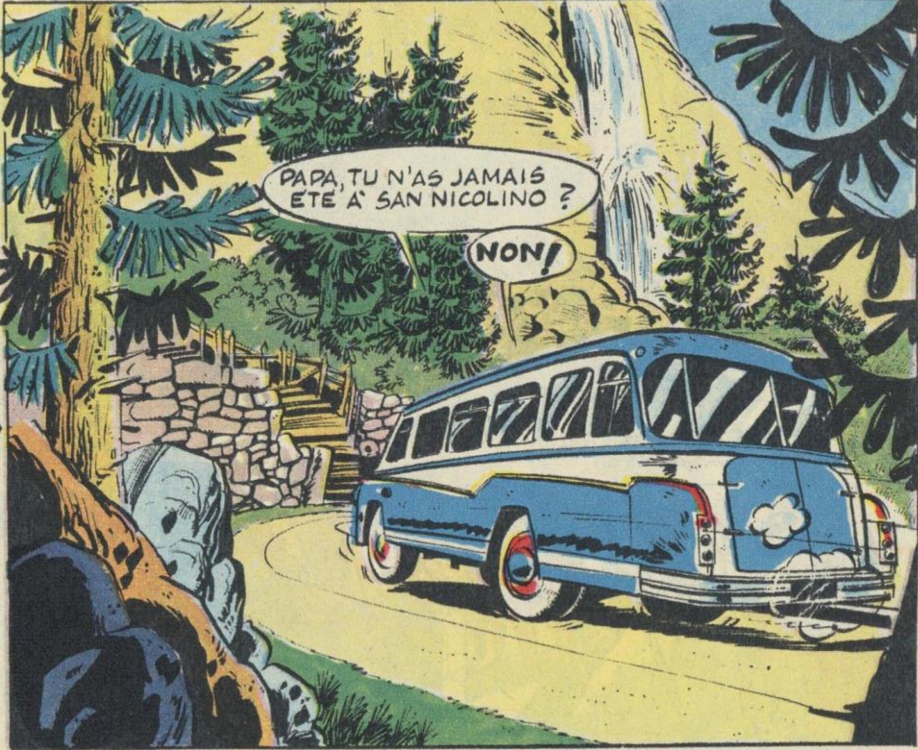
LA MONTAGNE DES EVADES



montagne. Leur ennemi Crèvecœur s'est évadé de prison.























A SUIVRE



TOUNGA LE

Pour échappe

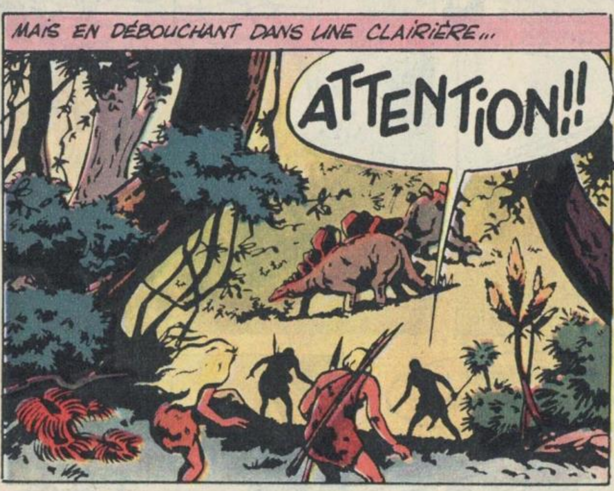




L'INTENSE VÉGÉTATION, EN EFFET, RALENTIT LA COURSE DES POURSUIVANTS.



MAIS EN DÉBOUCHANT DANS UNE CLAIRIÈRE...







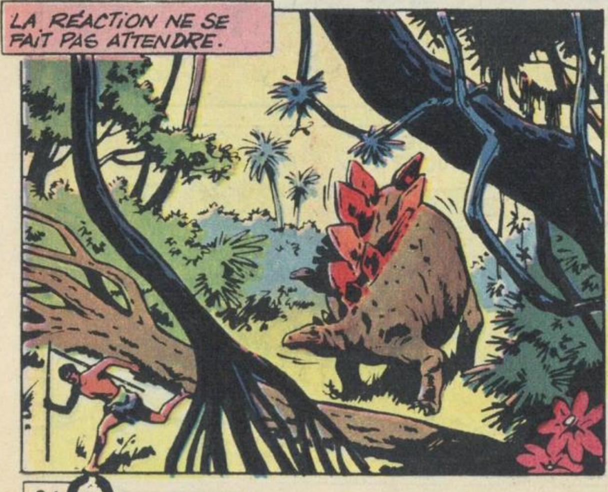
MAIS GRÂCE À LEUR FLAIRE SUBTIL...

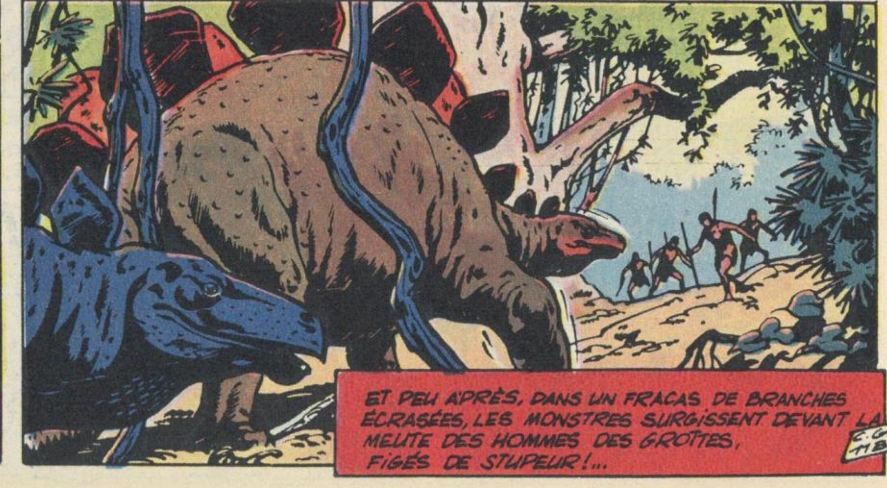


ET TANDIS QUE SES COMPAGNONS DISPARAISSENT SOUS LE COUVERT, NOTRE HÉROS SE CAMPE, BIEN EN VUE, FACE AUX BÊTES GÉANTES.



LA RÉACTION NE SE FAIT PAS ATTENDRE.



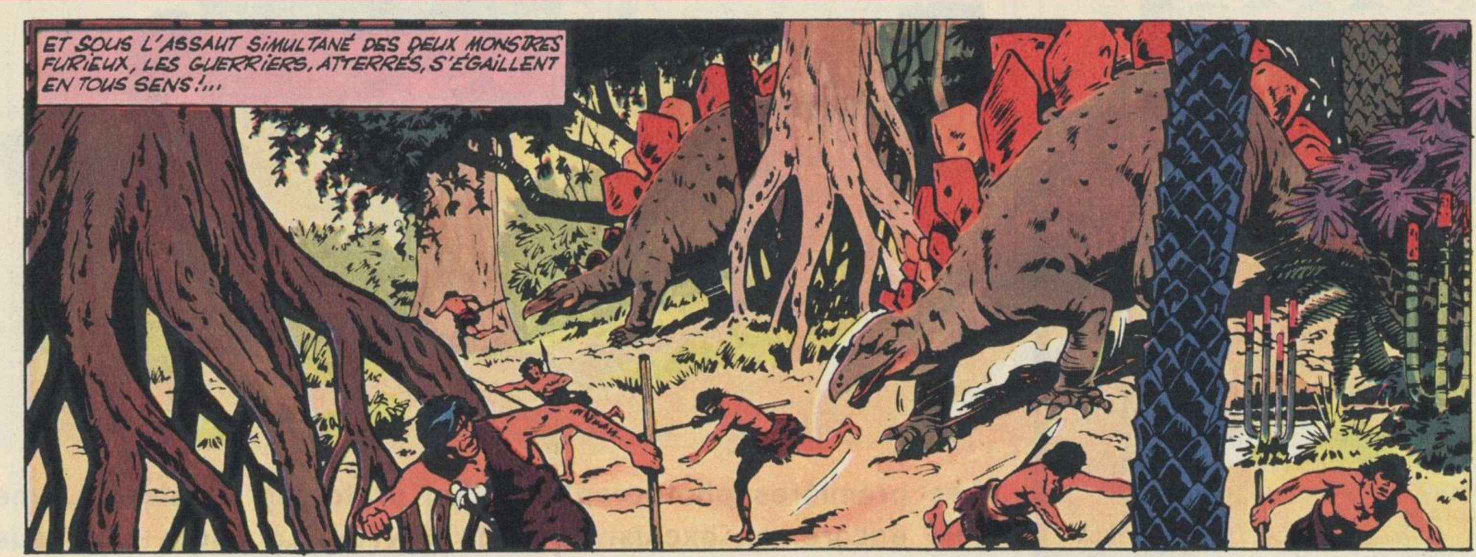


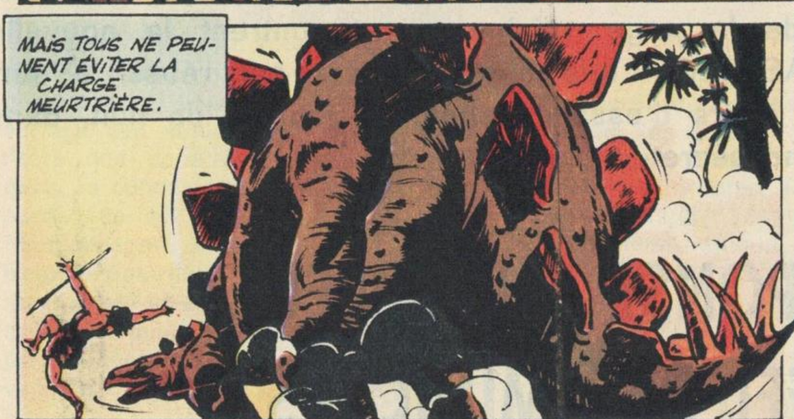
ET PEU APRÈS, DANS UN FRACAS DE BRANCHES ÉCRASÉES, LES MONSTRES SURGISSENT DEVANT LA MEUTE DES HOMMES DES GROTTES, FIGÉS DE STUPEUR!...

COMBAT DES GEANTS

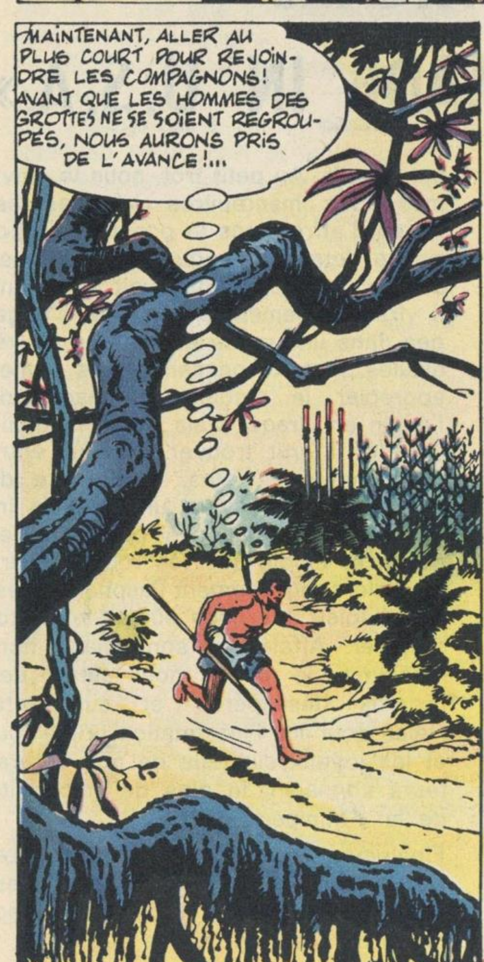
PAR E.AIDANS

aux hommes des grottes qui les poursuivent, Tounga, Nooun, Xam et Ohama ont pénétré dans la forêt.









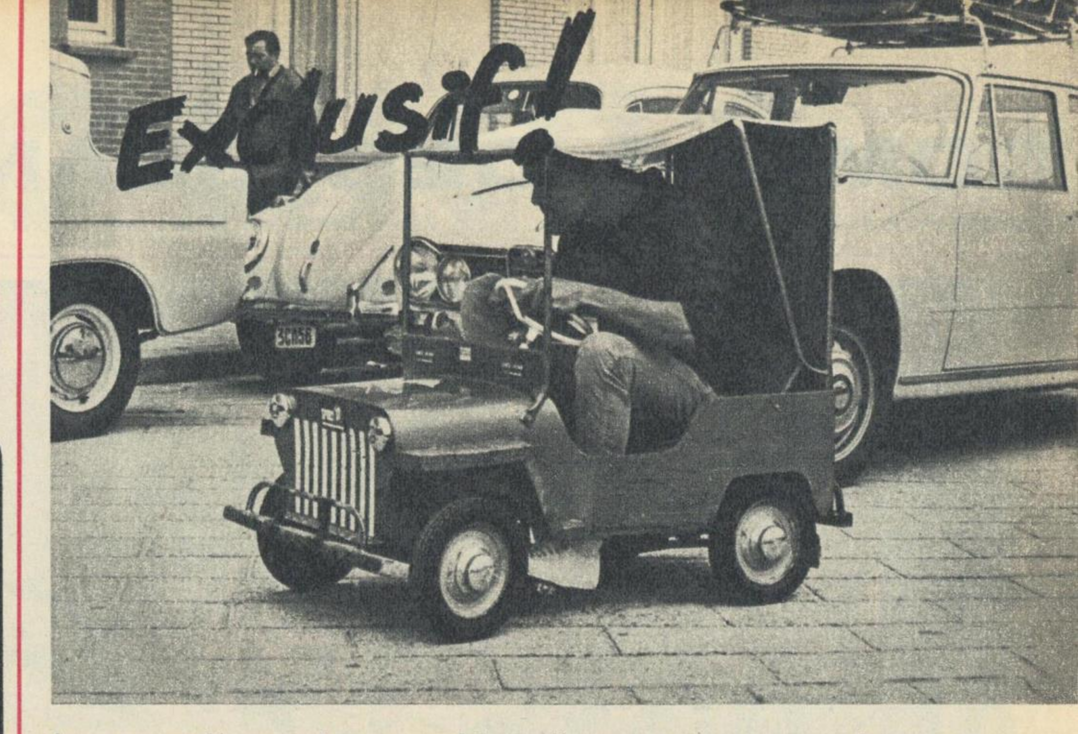








A SUIVRE



Les premières photographies d'un prototype paraissent, une fois encore, en exclusivité dans TINTIN. La photo ci-dessus et celles de la page voisine nous montrent la nouvelle « MINIPEDASPORT » que nos reporters ont réussi à surprendre au cours d'essais menés, de jour et de nuit, dans le plus grand secret.

LA REPONSE EUROPEENE AU DEFI DES MINICARS ELECTRIQUES «MADE IN U.S.A.»

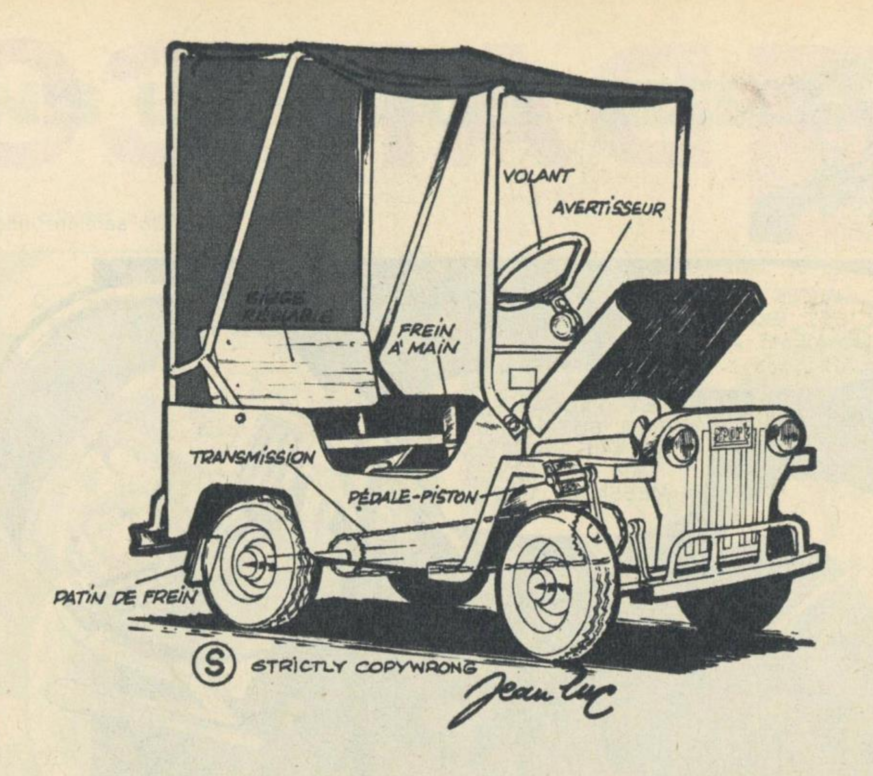
Plusieurs fois déjà un étrange véhicule nous avait été signalé. Camouflé sous une carrosserie de véhicule utilitaire très connu, une petite voiture poursuivait d'inlassables essais. A une époque où l'on ne parle que de Minicars, Microcars etc... il nous a paru intéressant de dégager les principales caractéristiques de cet engin assez révolutionnaire.

Depuis de longues heures déjà, nous étions aux aguets. Nous commencions à désespérer lorsque tout à coup, nous LE vîmes ! Il arrivait à allure réduite. Le pilote avait l'air faussement détaché des personnes mal à l'aise. Immédiatement nous fûmes frappés par l'originalité et l'audace de la conception du véhicule. Déjà notre photographe ajustait ses appareils lorsqu'un malencontreux rayon de soleil se refléta sur l'objectif et signala notre présence. La réaction du pilote fut foudroyante. Les petits pneus crissèrent et le véhicule bondit littéralement. A plus de 17,3 km-h, il s'engagea follement dans les artères encombrées. Mais c'était mal connaitre notre opiniâtreté. Au petit trot, nous le suivîmes. Ses manœuvres évasives semaient l'effroi dans la population laborieuse. Jetant de fréquents regards en arrière, le pilote zigzaguait follement. Il vira brutalement à droite et s'engagea dans une ruelle encombrée de véhicules. A cette occasion nous pûmes apprécier le stabilité étonnante de l'engin en virage. Mais c'était l'hallali ! Traqué, il crut trouver le salut entre deux voitures. Hélas, la bordure du trottoir se révéla être un obstacle infranchissable pour ses petites roues avant, et tandis que les roues arrière mordaient rageusement l'asphalte, c'est tout à loisir que nous pûmes le photographier. Affalé sur son volant, hors d'haleine, le pilote nous jetait des regards désespérés et suppliants. Hélas pour lui, l'information prime tout et les joyeux cliquetis de nos obturateurs sonnaient le glas de l'incognito de la « Minipedasport ».

Finalement, quand il sut que nous représentions le journal « Tintin », c'est de bonne grâce que le conducteur accepta de répondre à nos questions. Il

l'auto de...

7 A 77



nous offrit même de faire un court essai.

En soulevant le capot, qui malheureusement s'ouvre dans le mauvais sens, on découvre tout l'ensemble propulsif. Les habituels pistons cylindriques sont remplacés par des blocs de section rectangulaire (les pistons-pédales) montés directement sur deux bielles. Ces deux bielles, reliées de façon rigide à l'arbre moteur sont disposées à 180 deg. l'une par rapport à l'autre. Quand un piston-pédale est au point mort haut, l'autre est au point mort bas. C'est donc un moteur remarquablement bien équilibré. Le taux de compression dépend uniquement de la surface des semelles du conducteur. Alors que dans les voitures classiques, le conducteur agit de façon désordonnée sur les pédales, dans la Minipédasport, il faut et il suffit, d'entretenir des deux pieds, un mouvement rotatif et continu de celles-ci. On a évité le douloureux écueil de la boîte de vitesse et de ses rapports souvent mal étagés en la supprimant !

Dès lors c'est une voiture incroyablement facile à conduire. Pour accélérer, il suffit d'augmenter la vitesse de rotation des pistons-pédales. En n'exerçant aucune pression sur celles-ci, on passe au point mort et la marche arrière s'obtient en dégageant le pied gauche de l'ensemble propulsif et en le posant bien à plat sur l'asphalte du support routier. Il suffit alors d'exercer un poussée dans le sens inverse de la marche habituelle du véhicule pour obtenir l'effet désiré. Solution moderne aussi que cette transmission par chaine. Plus de tunnel gênant sur le pont arrière (un tunnel sur un pont... Tiens ?!). La chaine est protégée contre le pantalon du conducteur par un carter de 20 cm. de long. Le reste de la transmission est à nu sur 60 cm. environ. Cette astuce permet au pilote d'entendre le frottement caractéristique des maillons gras sur la jambe droite de son pantalon et de le rassurer ainsi quant au bon fonctionnement de la transmission. Avant chaque départ, il est conseillé de vérifier avec soin l'état de propreté du bas des pantalons afin de ne pas déposer sur la chaine des poussières qui provoqueraient l'usure prématurée des maillons de celle-ci. Terminé pour le système propulsif et la transmission. Voyons à présent la suspension.

Elle est très simple car on a supprimé les amortisseurs et les ressorts. Il reste donc les pneus ! Sur le véhicule essayé nous avons trouvé 3 pneus à chambre et un pneu sans chambre, un pneu plein ! Sur l'asphalte il n'y a pas de problème, su-u-ur m-mo-mauvai-aiaise rou-ou-rou-route, c'est di-i-dif-différent !

LE POINT DE VUE DE L'INGENIEUR

Nous avons donc affaire à un véhicule bien conçu, sommaire sous certains aspects mais d'avant-garde sous d'autres. Il est certain que sa généralisation apporterait une solution au problème de la pollution de l'air. Il est extrêmement facile à conduire et surtout à garer. Même si on n'en a pas l'usage, on se doit de l'acheter, ne serait-ce que pour avoir la satisfaction de pouvoir enfin garer quelque chose... En résumé, ce petit véhicule nous semble promis à un brillant avenir car tous et toutes s'y trouveront à l'aise et pour pas cher. A condition de ne pas mesurer plus d'1 m. 03...

Jean-Luc Beghin

QUALITES

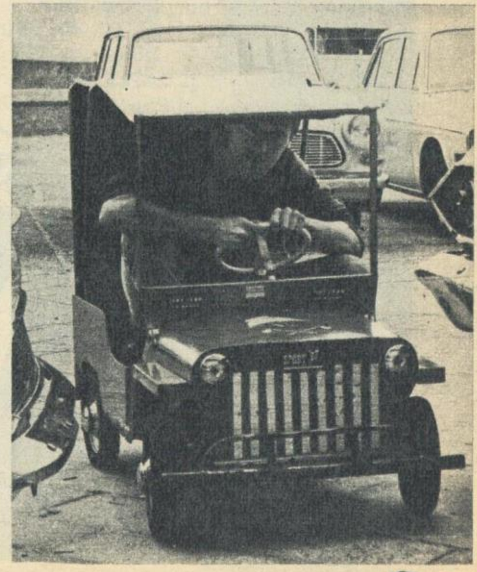
- VOITURE SILENCIEUSE
- CONSOMMATION INTERESSANTE
- ENCOMBREMENT REDUIT
- BONNE TENUE DE ROUTE
- BONNE ACCESSIBILITE DE LA MECANIQUE

DEFAUT

- IL N'Y A PAS DE MOTEUR

Les deux photos ci-dessous illustrent de façon saisissante l'extraordinaire maniabilité de la minipédasport. Le problème n'est plus de trouver une place pour la voiture, mais DANS la voiture !

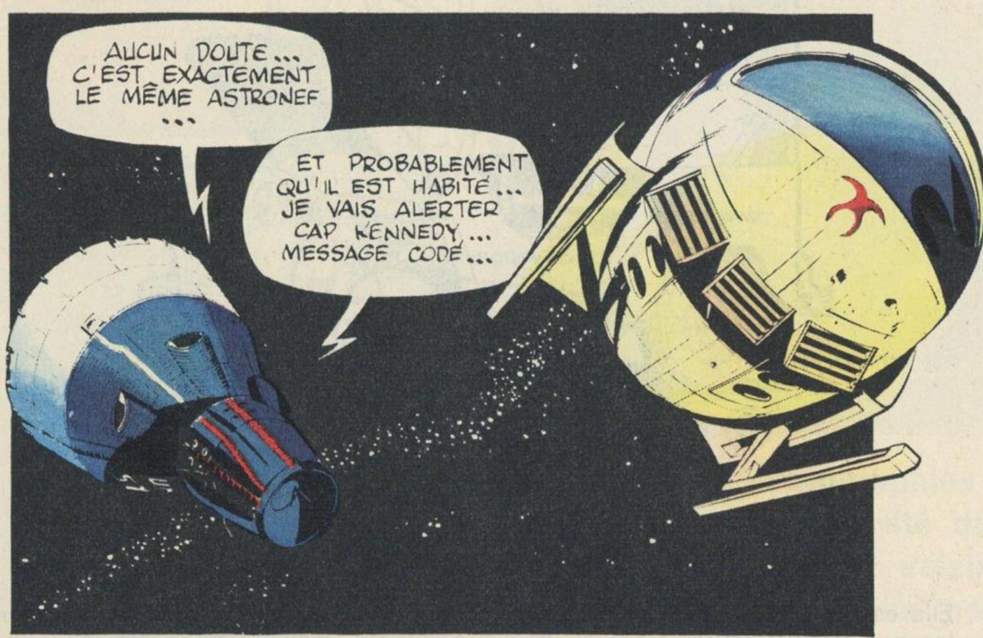






DAN COOPER

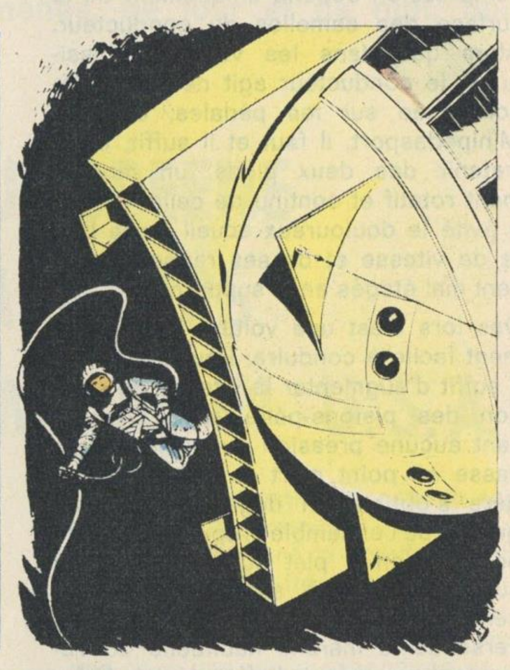
Un satellite inconnu tourne autour de la terre. Dan et son ami ont

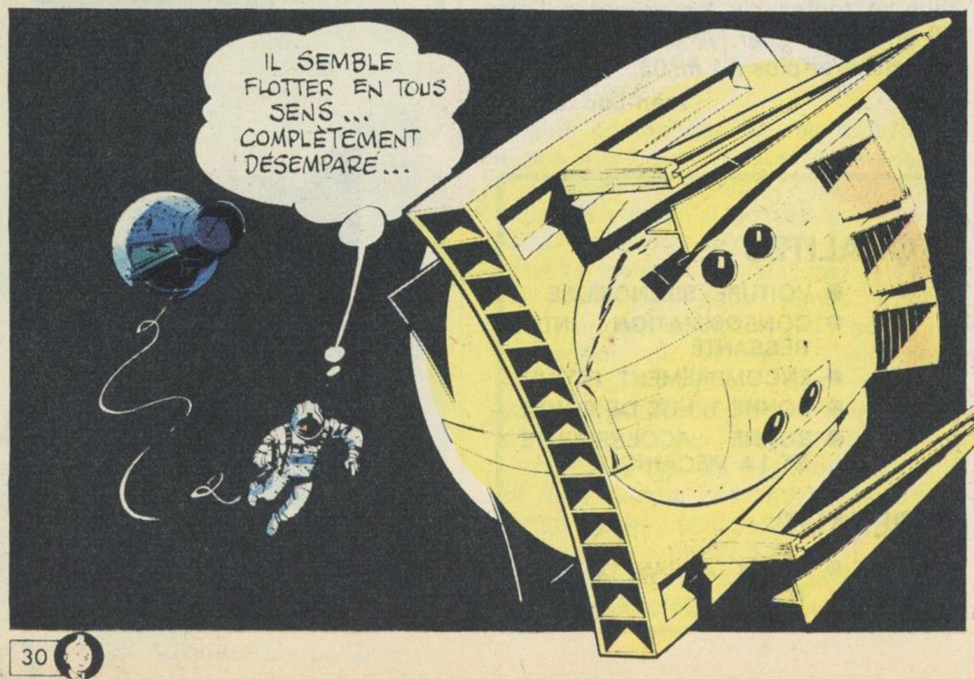














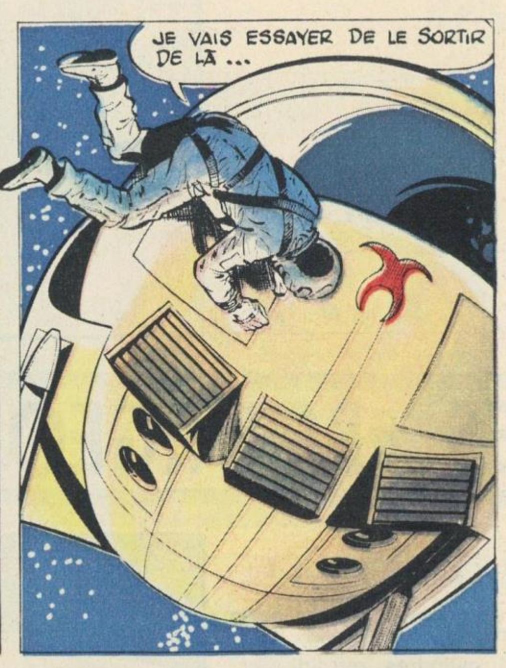
S.O.S. DANS L'ESPACE

PAR A. WEINBERG

été chargés de le decouvrir. Ils viennent d'établir le contact à vue.



















A SUIVRE



FIAT 125:

Le dernière merveille italienne. Quatre portes. Traction classique. Moteur 4 cylindres, refroidi par eau : 1608 cc. 90 CV (DIN). Vitesse maxi : 160 km. h.
Originalité : La voiture la plus complète dans sa catégorie.

le salon de

7 A 77

LES «BOURGEOISES + »

VOLVO 144:

Existe en deux et quatre portes. Traction classique. Moteur 4 cylindres refroidi par eau : 1780 cc. 85 CV (SAE). Vitesse maxi : 150 km.h.
Originalité : Double circuit de freinage. « Le bon acier suédois », comme dirait M. DUPON !



FORD 20 M. TS:

Le vif-argent de la production Ford d'outre-Rhin. 2 ou 4 portes. Traction classique. Moteur 6 cylindres. 2300 cc. 126 CV. Vitesse maxi : 170 km. h.
Originalité : Se paie le luxe d'un 0-100 km. h. en 12 secondes.

LANCIA FULVIA COUPE:

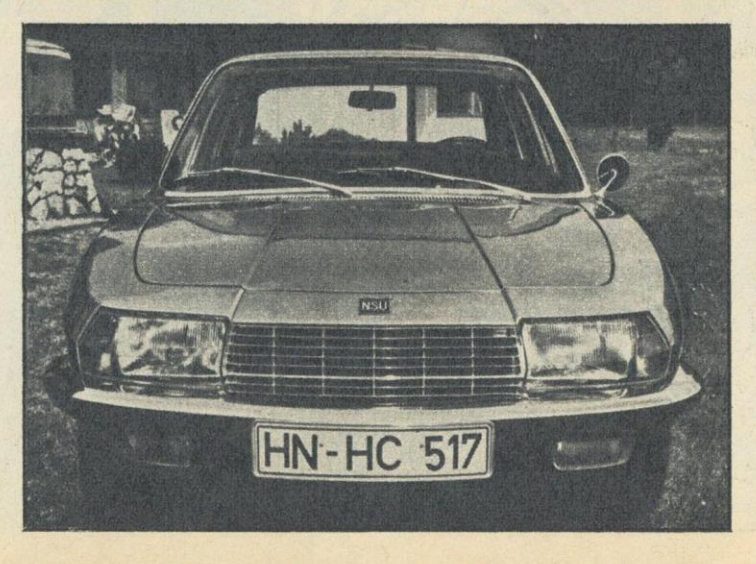
Un bien joli coupé 2 portes. Traction avant. Moteur 4 cylindres en V. refroidi par eau : 1298 cc. 87 CV. Vitesse maxi : 170 km. h.
Originalité : Enfin une Lancia sportive !





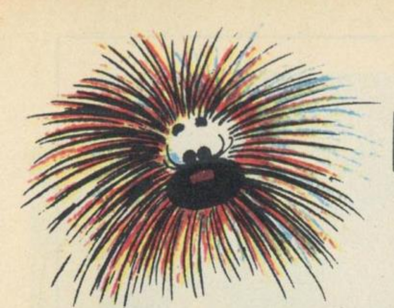
N.S.U. RO-80:

La révélation de l'année. Quatre portes. Moteur Wankel bi-rotor. Traction-avant. Refroidi par eau : cylindrée réelle 1000 cc., fiscale : 2000 cc. 130 CV (SAE). Vitesse maxi : 190 km. h.
Originalité : Curieux moteur super-silencieux, fait courir le monde entier.



CITROEN DS - 21:

Le tapis-volant. Quatre portes. Traction avant. Moteur 4 cylindres refroidi par eau : 2175 cc. 109 CV (SAE). Vitesse maxi : 175 km. h.
Originalité : des phares qui cherchent dans les coins et une tenue de route « ventouse ».



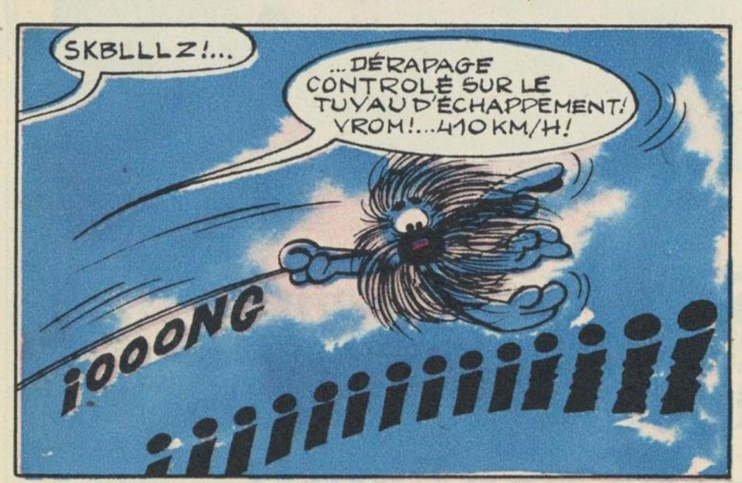
le SKBLLLZ

PRONONCER **SKBLLLZ**

Geri*





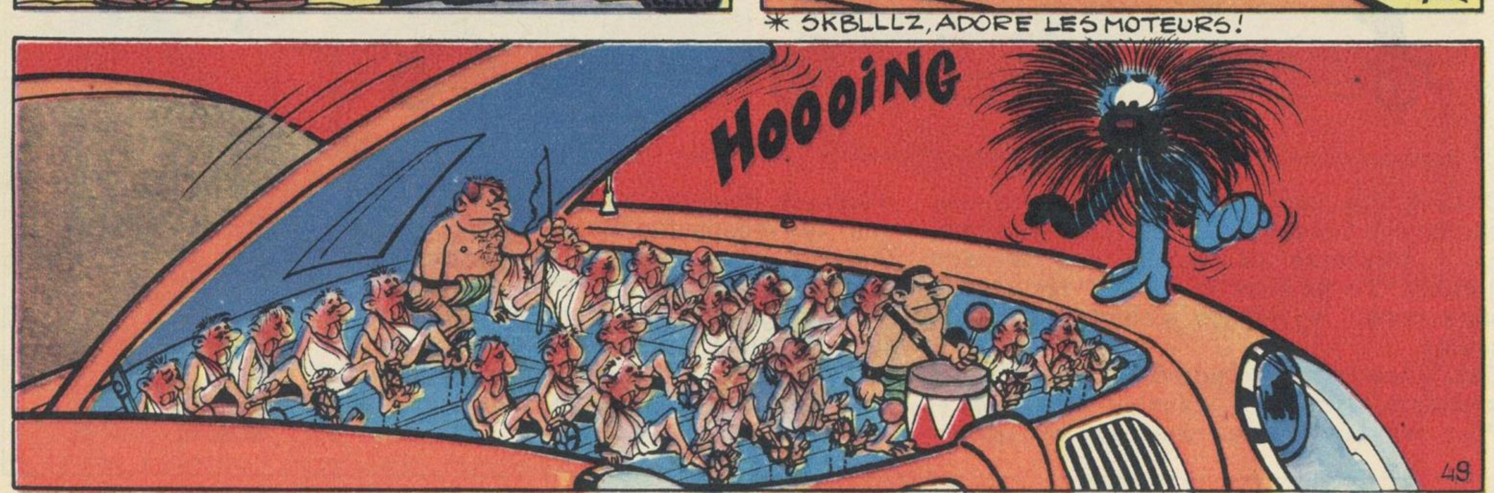








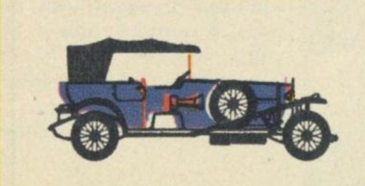
* SKBLLLZ, ADORE LES MOTEURS!

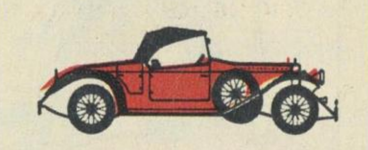


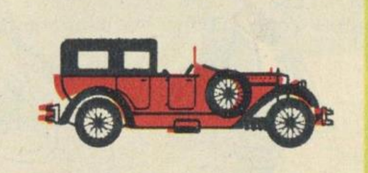
sur cette route 1925 (20f seulement)

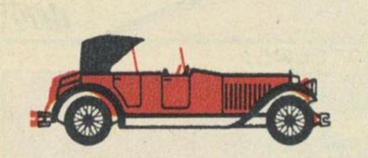
joue avec tes formidables torpédos offertes gratuitement par l'huile

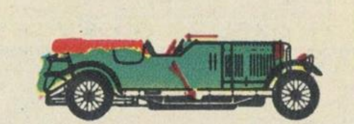


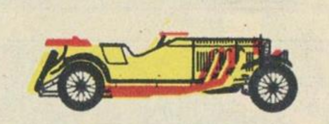








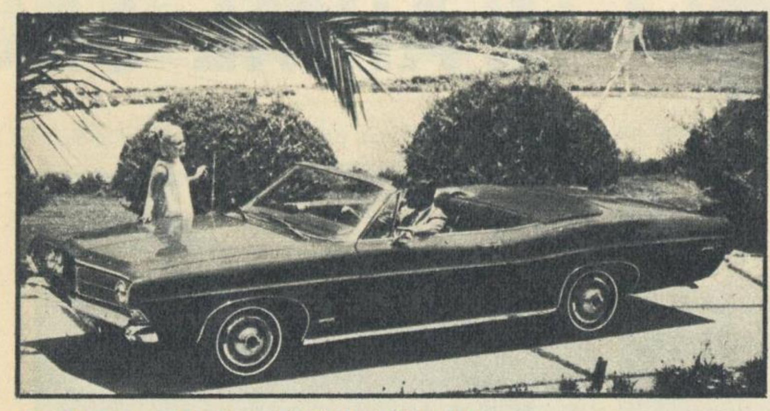




Chaque fois que ta maman achètera une bouteille d'huile d'arachide Vandemoortele, tu y trouveras accrochée une torpédo gratuite. Tu pourras la monter facilement, sans colle : les pièces s'emboîtent toutes seules.
Ces torpédos sont reproduites dans leurs moindres détails et vraiment « terribles ». Pour les faire rouler dans un vrai décor d'époque, nous t'offrons cette « route 1925 » que tu reconstitueras en un clin d'œil. C'est un jeu amusant, car tu en modifieras à ta guise la disposition : les éléments sont interchangeables. Pour recevoir ta « route 1925 », envoie un billet de 20 F + 1 timbre de 3 F sous enveloppe fermée à la boîte postale n° 60, Izegem, en mentionnant tes nom et adresse.







FORD GALAXIE 500:

Coupé ou décapotable. 2 portes. Traction classique. Moteur V-8 ; 210 CV. Vitesse maxi : 210 km. h.
ORIGINALITE : Fait fureur aux Etats-Unis.



CHEVROLET CAPRICE:

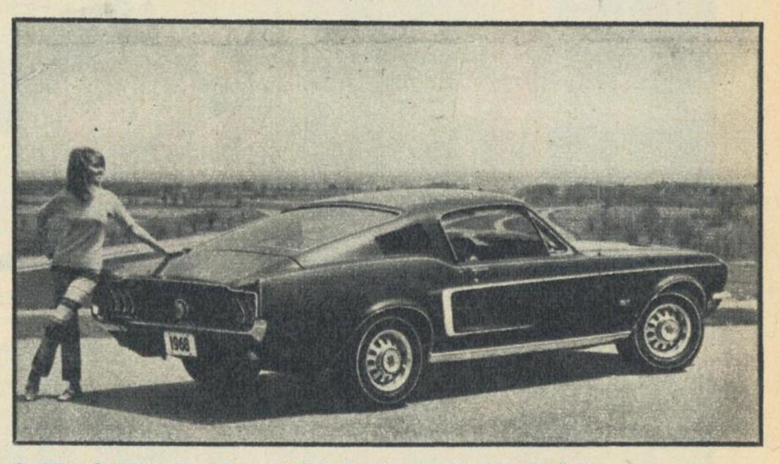
Une luxueuse et imposante deux portes. Traction classique. Moteur V-8 de 5000 cc. 203 CV. Vitesse maxi : 160 km. h.
ORIGINALITE : Encore une américaine qui « cligne des yeux ».

LES TRANSATLANTIQUES



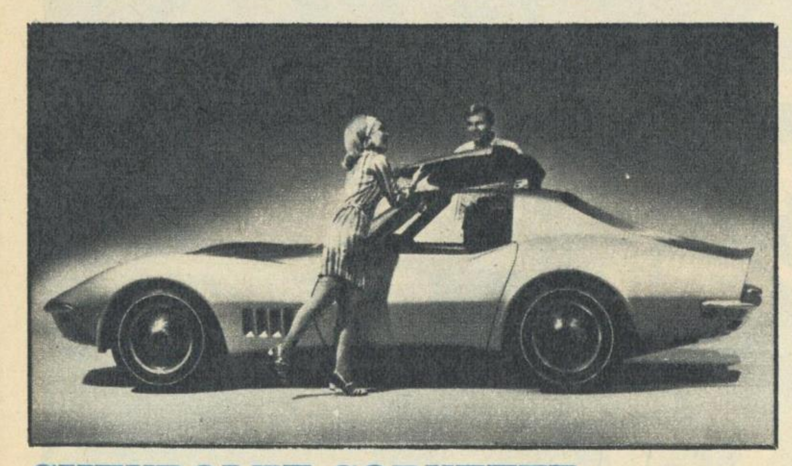
DODGE CORONET:

Une carrosserie entièrement nouvelle. Deux portes Traction classique. Moteur V-8 de 5200 cc. 230 CV (SAE).
ORIGINALITE : On peut obtenir en option des lampes de virage éclairant l'un ou l'autre côté de la route si on actionne les clignotants.



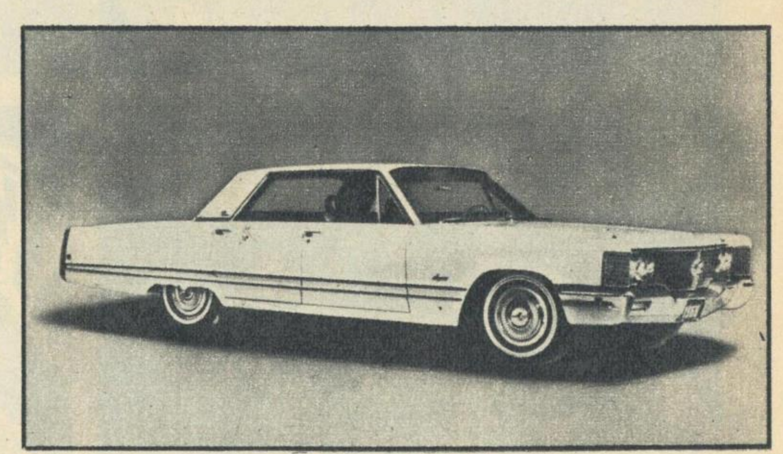
MUSTANG GT FAST BACK:

Une ligne qui a « fait un malheur » et qui continue. Deux portes. Traction classique. Moteurs : 6 cylindres - 3.200 cc - 120 CV ; V-8 - 4.700 cc - 200 CV (SAE). Vitesse maxi : environ 200 km. h.
ORIGINALITE : un intérieur qui rappelle celui d'un Piper.



CHEVROLET CORVETTE:

Une toute nouvelle carrosserie en plastique sur armature métallique s'inspirant d'une voiture de rêve. (Mako-Shark II). Traction classique. Moteur de 7000 cc. 400 CV. Vitesse maxi : 235 km. h.
ORIGINALITE : Le toit en deux parties et la vitre arrière peuvent être enlevés, transformant la voiture en décapotable.



CHRYSLER IMPERIAL:

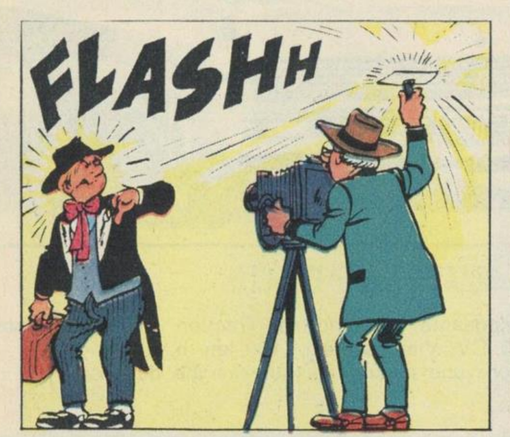
Un des plus gros « transatlantiques » ! quatre portes. Traction classique. Tout petit « moulin » de... 7.206 cc. V-8 - 350 CV. (Eh... oui !).
ORIGINALITE : se contente d'être la plus grosse mécanique américaine de série ! Possède aussi la radio stéréophonique.

CHICK BILL



L'ARME SEC

A la suite d'une confusion, Kid Ordinn est pris pour le bandit Quidordine.





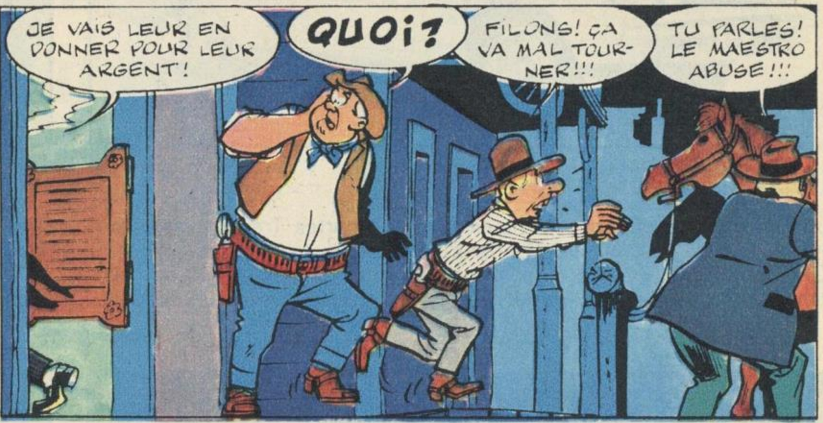






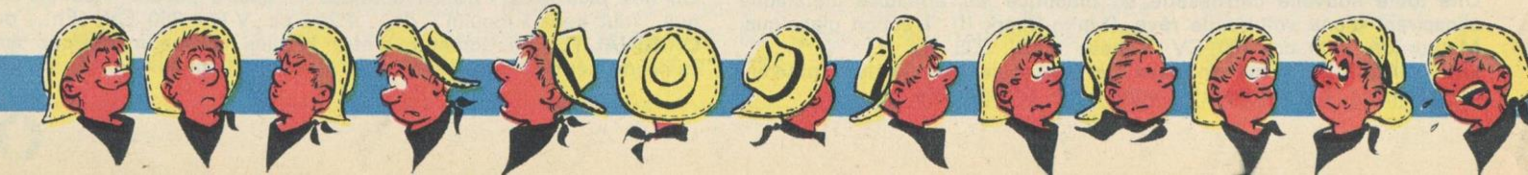










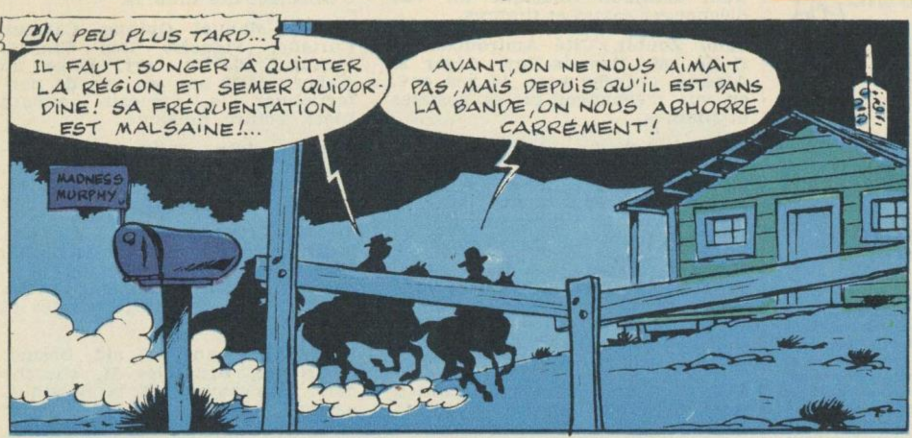


RETE DE KID ORDINN

par TIBET

d'après un scénario de A.P. DUCHATEAU

Mais, armé de son violon, il fait autant de ravage que ce dernier.

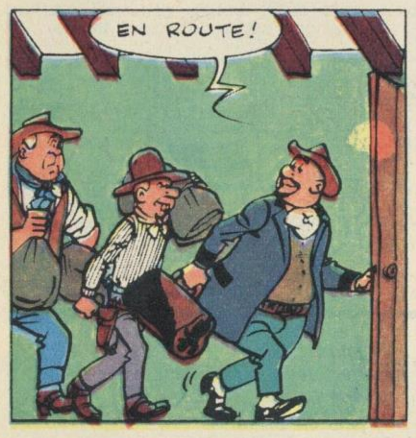














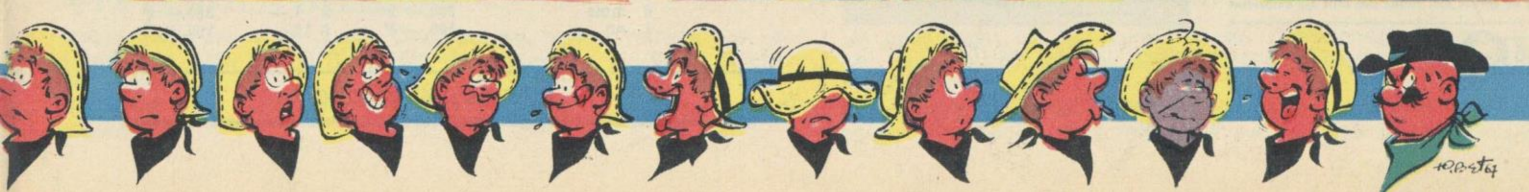








A SUIVRE



JE CHERCHE UN CORRESPONDANT

Luiz Doamaral, Rua Santana à Lapa, 71/30 Esq. Lisboa II, Portugal, aimerait corr. 15 ans environ parlant français, aimant équitation, animaux, musique en vue d'échanger cartes et timbres.

Saidi Zoubir, Cité Amirouche Bt C no 168, Hussein-Dey, Alger 9, Algérie, cherche corr. 16 ans env. en vue d'échanger cartes postales et timbres.

Jalali Bouchaib, Cité Mohamadia, Bloc Koudiat bloc 8, Rue 7 no 33, Casablanca, Maroc, souhaite corr. 21 ans env. toutes nationalités, aimant sciences, disques sports et timbres.

Monique Champagné, 615 Theberge, C.P. 341, Terrebonne. P.Q., Canada, désire corr. parlant français, habitant n'importe quel pays sauf le Canada, aimant danse, sports, mode et nouveautés.

Yves Lemaire, 8 avenue Hamlet, Husy, Verviers, cherche corr. 15 ans env. aimant musique moderne, cinéma, parlant français, afin échanger idées et lier amitié.

Mukur Dasgupta, 19 Ekdalia Place, Calcutta 19, Inde, aimerait corr. n'importe quel pays, parlant français et anglais en vue de se perfectionner et s'intéressant aux timbres (11-15 ans env.)

Antonio Yosé de Almeida Lopes, Praça da Alegrie 86, Porto, Portugal, souhaite corr. tous pays parlant français ou portugais, 13-16 ans env., en vue de perfectionner les langues et échanger livres, timbres etc.

Martin-Fidèle Mboulanga, 4è Mécanique, B.P. 42, Luluabourg, Congo, désire corr. tous pays aimant musique, en vue d'échanger timbres et cartes.

Raymonde St Arnaud, St Narcisse, cté Champlain, P. Quebec, Canada, aimerait corr. européen parlant français 17-18 ans en vue de lier amitié.

Charles Mc Sween, Le Riverview, MTRO, Valleyfield, Quebec, Canada, souhaite corr. tous pays, parlant français ou anglais en vue d'échanger des timbres.

Arthur Manuel Quintas Cardoso Furtado, Figueiro Dos Vinhos, Portugal, désire corr. belge ou français 17-18 ans, en vue de perfectionner le français, aimant sport, lecture, musique.

Ginette Roth, 12089 Place Deschamps, Montréal 12, Canada, P.Q., aimerait corr. 15-16 ans aimant sports, musique moderne.

Mohamed Khnifer, La nouvelle Medina de Séchage, maison 271, Khouribga, Maroc, cherche corr. habitant France, Canada 18 ans env., en vue d'échanger cartes et idées.

Claire Van Impe, 627 bld. Desmet de Nayer, Bruxelles II, cherche corr. tous pays sauf la Belgique, parlant français afin d'échanger d'idées.

Antonio Fernando de Sousa Ferreira, Rua de Cunha Espinheira, 54 r/e Porto, Portugal, souhaite corr. 17 ans env. parlant français ou portugais.

Vivane Roy, 4968 Normand, Pierrefonds, Prov. de Quebec, Canada, désire corr. tous pays sauf Canada, préférence Portugal, France, Belgique, Roumanie, Autriche 10-12 ans env. parlant français, aimant lecture, sport.

Cheour Ferid, N 492 E 20, Ecole Normale des Instituteurs, voudrait corr. n'importe quel pays.

Bouatra Smail, Hôpital Militaire de Media, Algérie, serait heureux de trouver corr. de tous pays parlant français, n'importe quel âge.

Maria Eduardia Marçal da Costa Leitz, Travessia do Jardin no 17, Vale de Cambra, Portugal, aimerait corr. belge, étudiant parlant français ou anglais, env. 18 ans.








Ce journal doit être vendu au prix imposé et ne peut en aucun cas être compris dans un portefeuille de lecture ni être donné en location.

L'hebdomadaire "TINTIN" est édité par les Editions du Lombard. 1 à 11, av. P.-H. Spaak (Place Bara), Bruxelles 7. C.C.P. 1909.16.

Editeur-Directeur : Raymond LEBLANC, 9, av. I. Gérard, Bruxelles 16.
Rédacteur-en-chef : GREG.
Conseil de Rédaction : D. PHILIPPART - G. LEBLANC
Impression hélio : S.A. PERIODICA.



TINTIN DANS LE MONDE

France : DARGAUD S.A., 31, rue du Louvre, Paris 2è.
Suisse : INTERPRESS S.A. 16, rue Beauséjour 1.000, Lausanne
Hollande : VAN DER HOUT & C°, Van Asch Van Wijckskade. 26, bv. Utrecht.
Canada : LA PATRIE, 7, Ouest rue Saint Jacques, Montréal, Québec

ABONNEMENTS	Belgique	Canada	Autres pays
3 mois	160,— F	$ 3,50	180,— F
6 mois	300,— F	$ 7.—	350,— F
1 an	590,— F	$ 12.—	700,— F

* Publicité : Tél. 02/22.56.00

le salon de

7 A 77



FIAT COUPE 124:
Une sportive habillée à la mode italienne. Deux portes. Moteur arrière. 4 cylindres. Refroidi par eau. 1438 cc. 96 CV (SAE). Vitesse maxi : 165 km-h.
Originalité : Son bel habit.



FIAT DINO:
Un coupé... à vous couper le souffle ! Deux portes. Traction classique. Moteur 4 cylindres. Refroidi par eau. 1987 cc. 160 CV (DIN). Vitesse maxi : 200 km-h.
Originalité : Devrait presque être classée dans la rubrique boulets de canons !

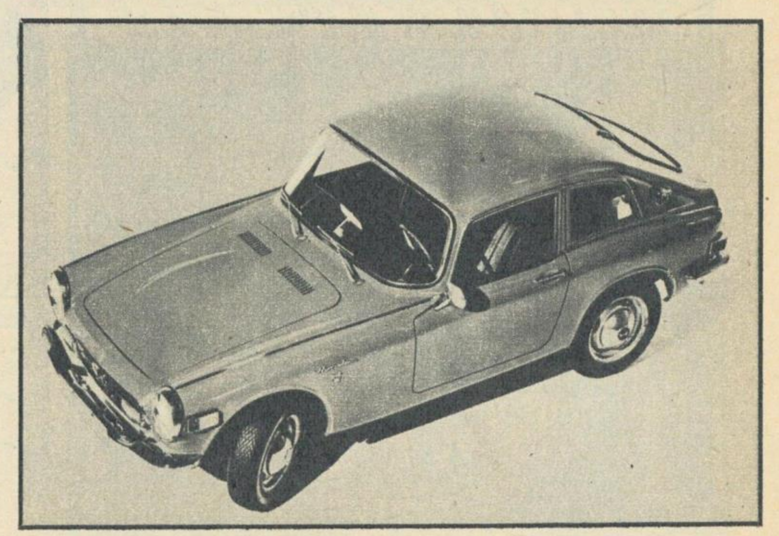


VIVA BRABHAM:
Une anglaise qui a du punch. Deux portes. Moteur refroidi par eau. 4 cylindres. 1159 cc. 66 CV (DIN). Vitesse maxi : 150 km-h. Traction classique.
Originalité : Un petit genre « rallye » qui en imposera aux « bébés requins ».

LES SPORTIVES



SIMCA 1200 S COUPE:
Ravissant coupé 2 portes. Moteur arrière. Quatre cylindres refroidi par eau. 1204 cc. 80 CV (DIN). Vitesse maxi : 173 km-h.
Originalité : Radiateur placé à l'avant. Je suis tombé amoureux de cette voiture malgré son « mini coffre » !



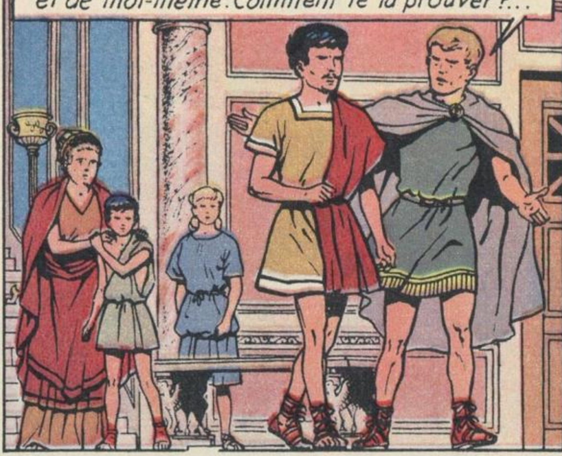
HONDA 800:
Un petit engin qui fait parler de lui. Deux portes. Moteur refroidi par eau. 791 cc. 70 CV (DIN). Traction classique. Vitesse maxi : 160 km-h.
Originalité : La seule voiture se payant le luxe d'être convoitée au point d'être l'objet de surenchères sur son prix de vente !

ALIX et LE TOMBEAU

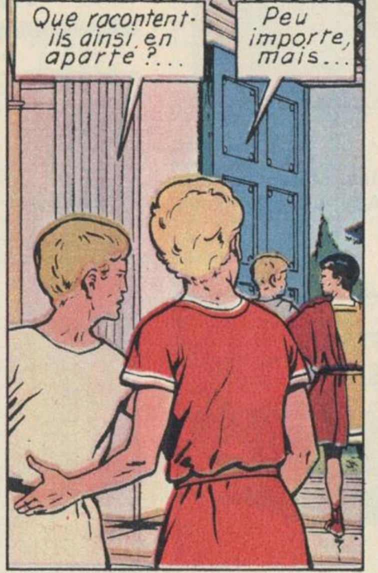
Lorsque le jeune Claudius revient à lui.

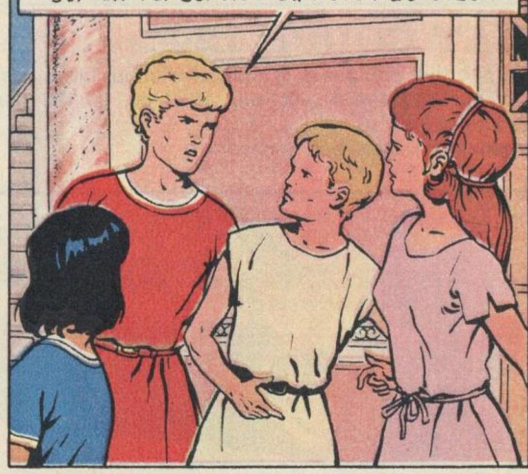


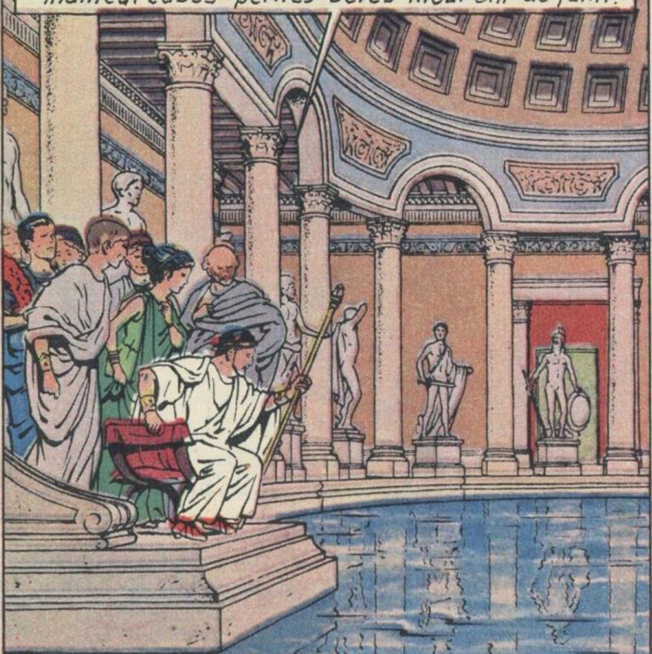


















21

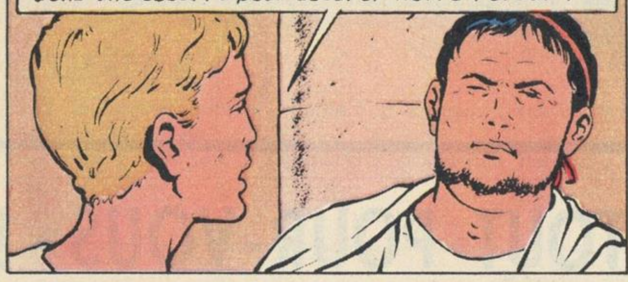
c'est pour accuser Brutus, son libérateur !



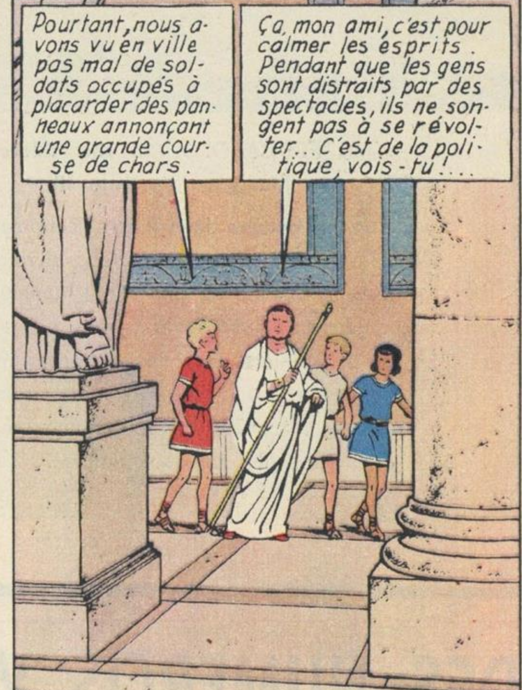


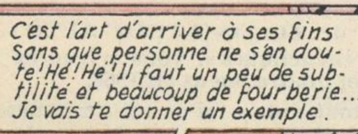






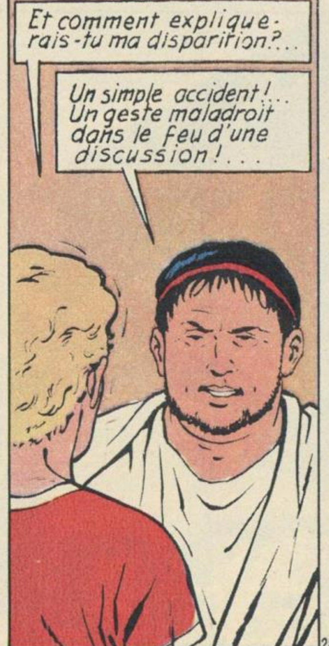










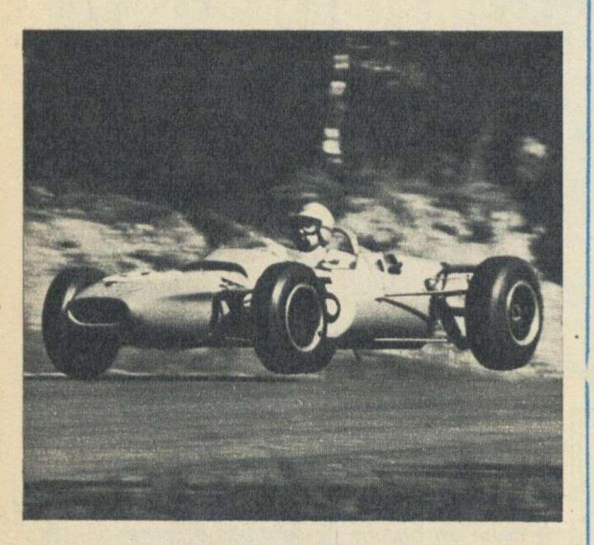




A SUIVRE

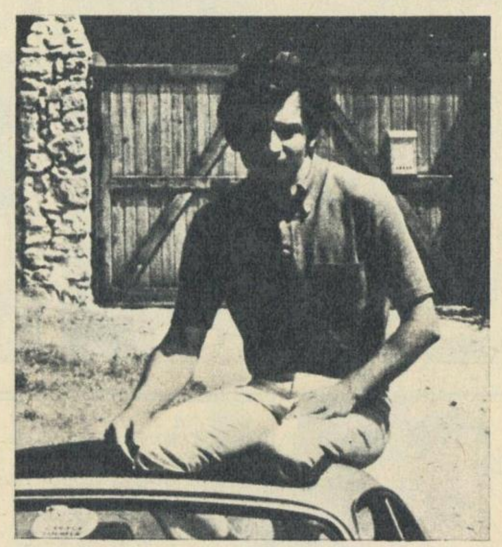
CONDUIRE VITE SANS AVOIR JAMAIS D'ACCIDENT, C'EST LE REVE DE TOUT AUTOMOBILISTE. MAIS COMMENT FAIRE POUR Y PARVENIR?... C'EST CE QUE NOUS SOMMES ALLES LEUR DEMANDER.

TROIS COUREURS VOUS FONT DES CONFIDENCES...



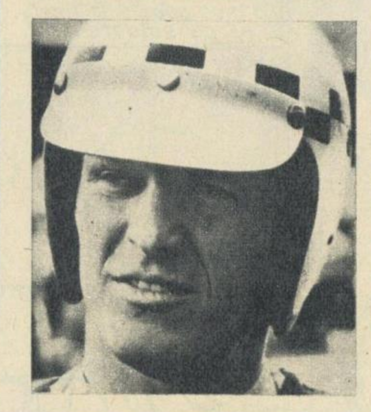
Henri PESCAROLO (25 ans. Pilote chez Matra en Formule III).

Conduit comme Jean-Pierre Beltoise une « Matra-Jet ». « Il faut savoir qu'à la tombée du jour, l'œil humain n'apprécie plus les distances de la même manière. En conséquence, recommande-t-il, il faut à ce moment là être plus prudent que jamais en effectuant des dépassements ».



Jean-Pierre BELTOISE (30 ans. Pilote en Formule II pour le compte de Matra).

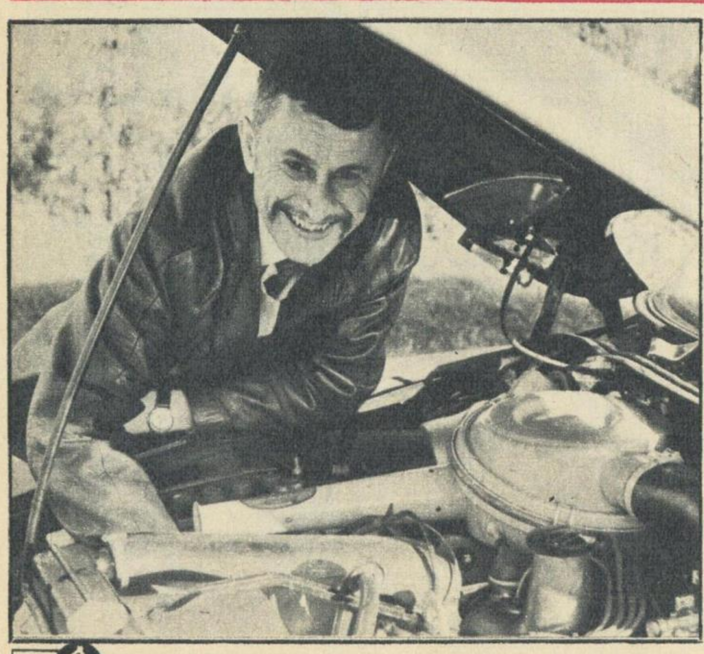
Vous connaissez déjà Jean-Pierre, nous avons effectué avec lui plusieurs reportages dans « Tintin ». Il vit à la campagne, non loin de Montlhéry comme il se doit pour un coureur, et possède une « Matra Jet ». Sur route, il reconnait conduire très vite, mais ne commet jamais d'imprudence. Le conseil qu'il vous donne : « Considérez qu'il est primordial, avant de dépasser, de s'assurer dans son rétroviseur que personne n'est déjà en train de vous dépasser vous-même ! »



Henry GRANDSIRE (30 ans. Pilote chez Alpine en monoplace et prototypes).

Conduit une Alfa Roméo Giulia berline. Pour lui, ce qui est important, c'est « une bonne position au volant, qu'on doit toujours tenir à deux mains, bras légèrement tendus, jambes suffisamment allongées, ceci afin d'être le plus libre possible dans tous ses mouvements ».

DES NUMEROS VRAIMENT «TOUT-POUR-VOUS» !



Vous avez en mains un numero de TINTIN « TOUT-AUTO ».
De « l'Astro » aux voitures « psychédéliques », vous n'ignorez plus rien de ce qui possède un moteur et quatre pneus en 1968.

Geo SALBERT, notre reporter « tout-auto » lui aussi, s'est surpassé. On aurait pu s'attendre, le présent numéro « bouclé », à le voir s'écrouler, et se plonger après l'effort dans un repos bien mérité. Pas du tout !

A « Tintin », toute idée en amène une autre, c'est la devise de la maison. Et comme Geo Salbert n'a ni l'imagination en poche, ni les doigts gourds, il vous a fabriqué un petit souvenir inédit qui, toute l'année durant, va vous faire penser à lui, à TINTIN et aussi aux voitures FORD, qui nous ont aidés à réaliser la chose.

De quoi il s'agit ? D'un formidable, d'un spectaculaire, d'un amusant... NON ! ! !

Ce n'est pas pour aujourd'hui.

C'est pour la semaine prochaine.

Semaine prochaine qui, outre un « Tintin-Tout-Hindou » (encore une idée) où nous avons donné carte blanche à Mathieu Pasquet — un autre de nos « as-maison » du reportage — vous apportera un véritable, un original CADEAU. Il sera, pour tous nos lecteurs belges, encarté dans le « Tintin No 3 ».

Et ce numéro archi-spécial sera vendu au prix habituel. Pas un sou d'augmentation. Quand Tintin fait un cadeau, c'est un VRAI ! Plus qu'une semaine de patience, les amis !

LES PSYCHEDELIQUES



COMUTA :

Est-ce la future voiture urbaine ? 2 portes. Deux moteurs : un sur chaque roue arrière.
Originalité : Se meut à l'électricité et mesure hors-tout 2 m. 03 de long.



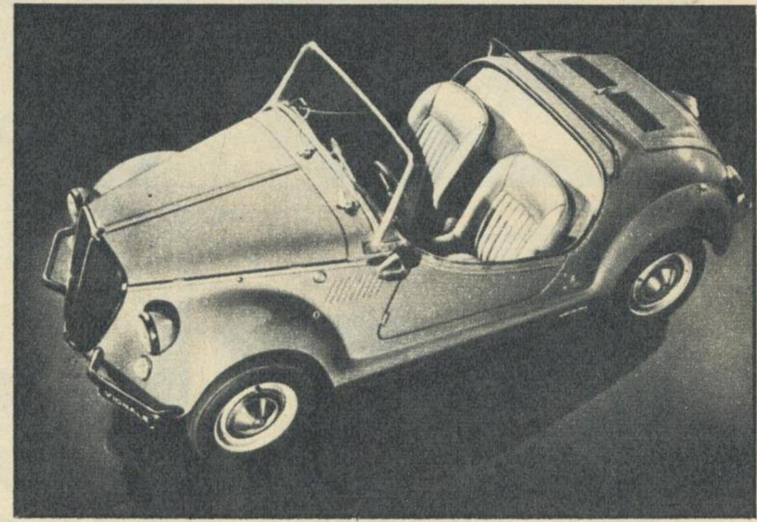
NSU TT 1200 :

Une petite qui a du nerf. 2 portes. Moteur arrière transversal refroidi par air. Quatre cylindres : 1177 cc. 65 CV (DIN). Vitesse maxi : 155 km-h.
Originalité : grandes performances sous un petit volume.



SPRING :

Mécanique Fiat 850. 2 portes. Moteur arrière refroidi par eau. 4 cylindres : 849 cc. 42 CV (SAE). Vitesse maxi : 125 km-h.
Originalité : Calandre avant factice.



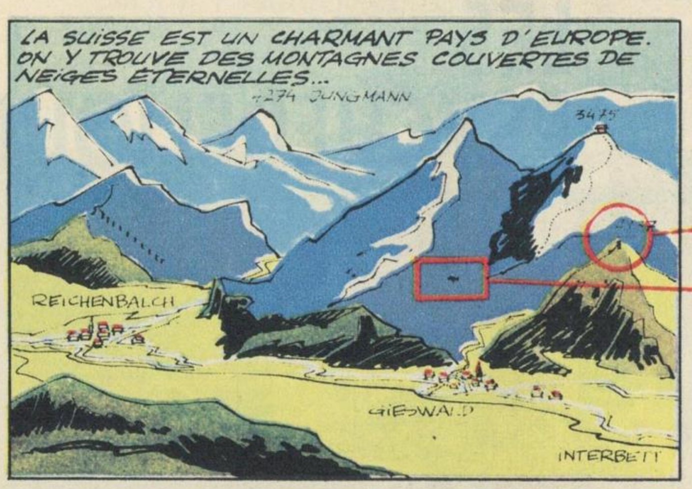
GAMINE :

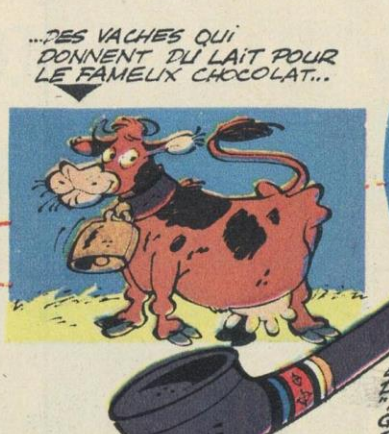
Mécanique Fiat 500. 2 portes. Moteur arrière refroidi par air. Quatre cylindres : 500 cc. 22 CV (SAE). Vitesse maxi : 102 km-h.
Originalité : Une ligne de voiture d'avant-guerre.



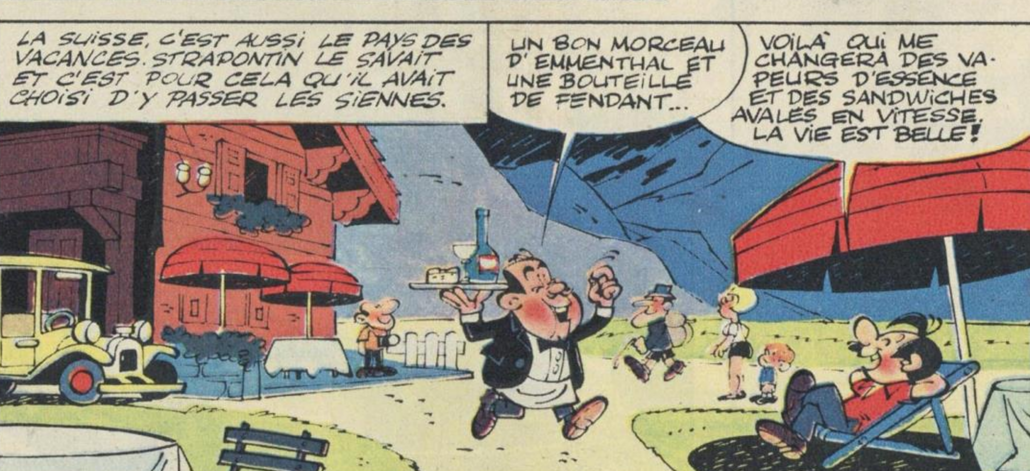
STRAPONTIN

et le rayon alimentaire

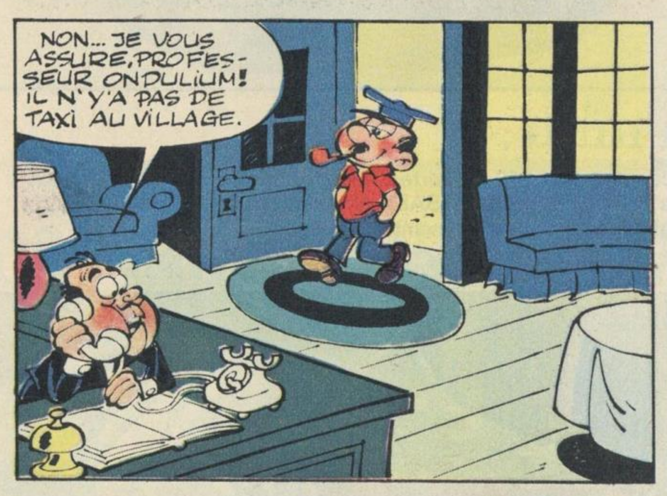










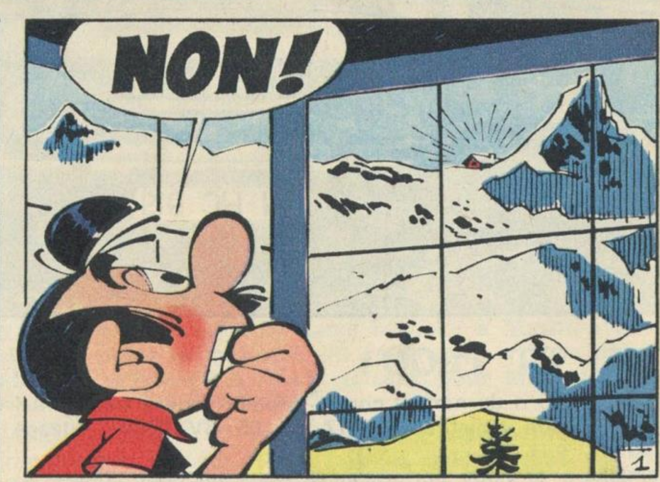


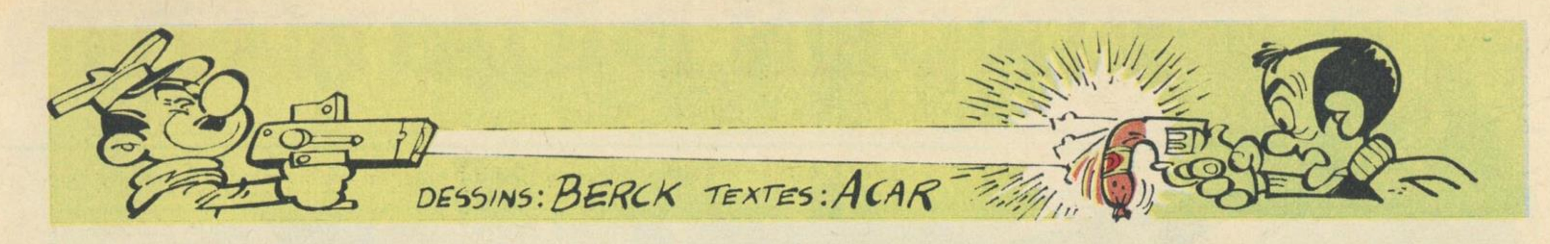











DESSINS: BERCK TEXTES: ACAR

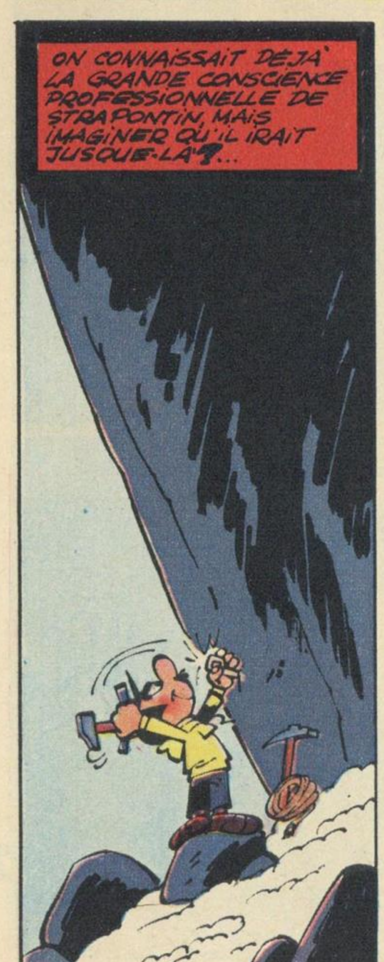

UN PEU PLUS TARD...
ÇA M'APPRENDRA À PARLER TROP VITE!

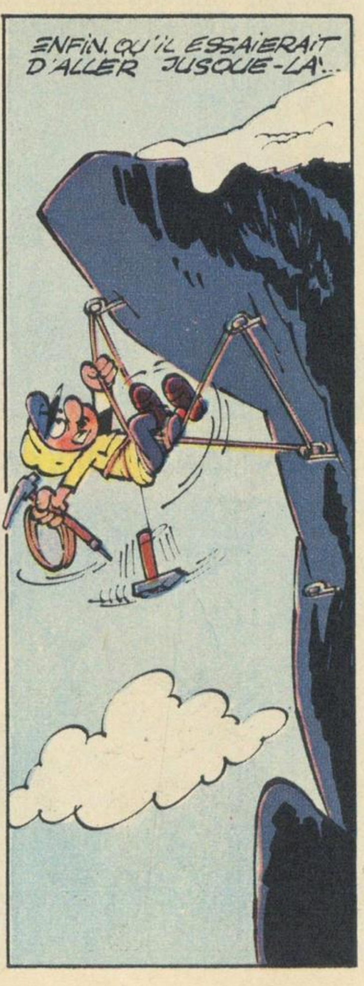

ET BEAUCOUP PLUS TARD...
JE ME DEMANDE COMBIEN DE TEMPS LE TAXI TIENDRA?...
OXO

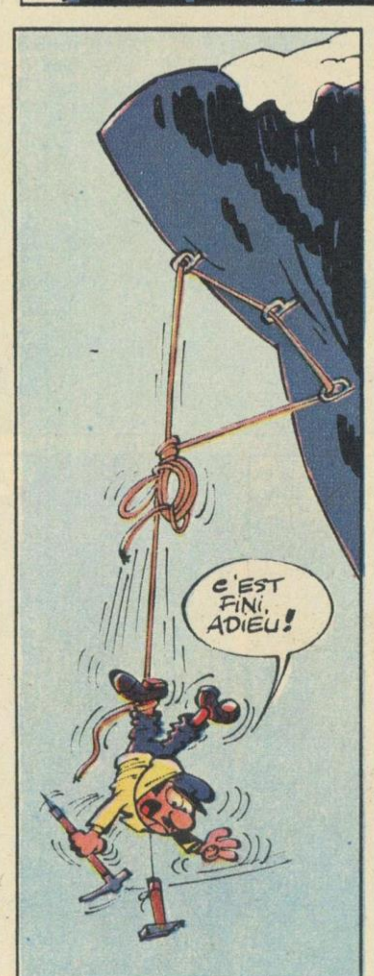

STRAPONTIN N'ALLAIT PAS TARDER À AVOIR UNE RÉPONSE VALABLE...


POP


JE SAIS CE QUI ME RESTE À FAIRE.


ON CONNAISSAIT DÉJÀ LA GRANDE CONSCIENCE PROFESSIONNELLE DE STRAPONTIN, MAIS IMAGINER QU'IL IRAIT JUSQUE-LÀ?...


ENFIN, QU'IL ESSAIERAIT D'ALLER JUSQUE-LÀ...


C'EST FINI, ADIEU!

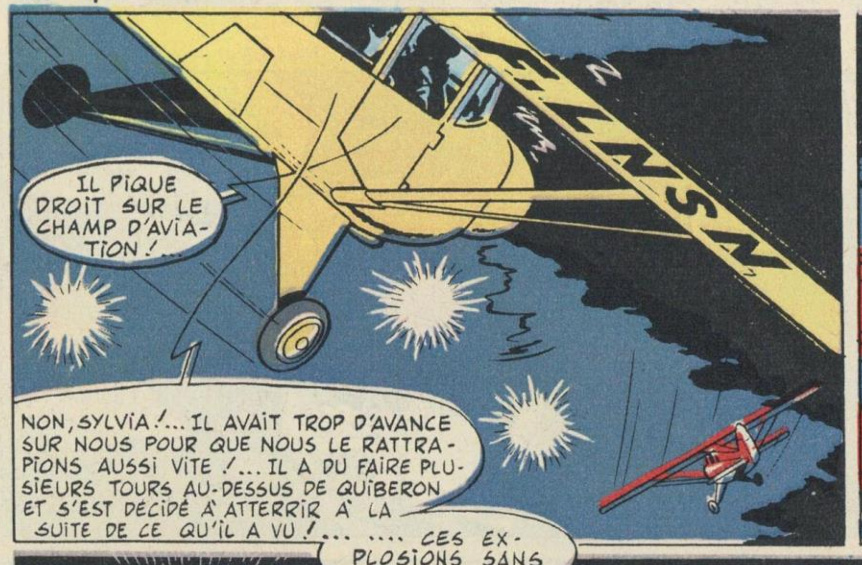

MAIS...
BRAVO! IL VA SE ROMPRE LE COU! CELA M'ÉVITERA DE FAIRE LE TRAVAIL MOI-MÊME!

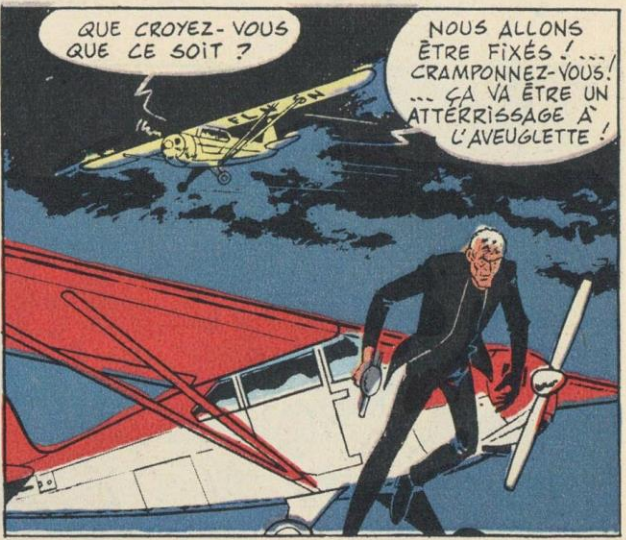

RE-MAIS! QUEL EST CE PRODIGE? DES TRACES DE SKIS SE DESSINENT SUR LA NEIGE... SERAIT-CE L'HOMME INVISIBLE?
HA! HA! HA!
2



VINCENT LARCHER

Spoliansky a pris la fuite en avion mais Vincent l'a déjà pris



















en chasse et ils survolent la presqu'ile de Quiberon



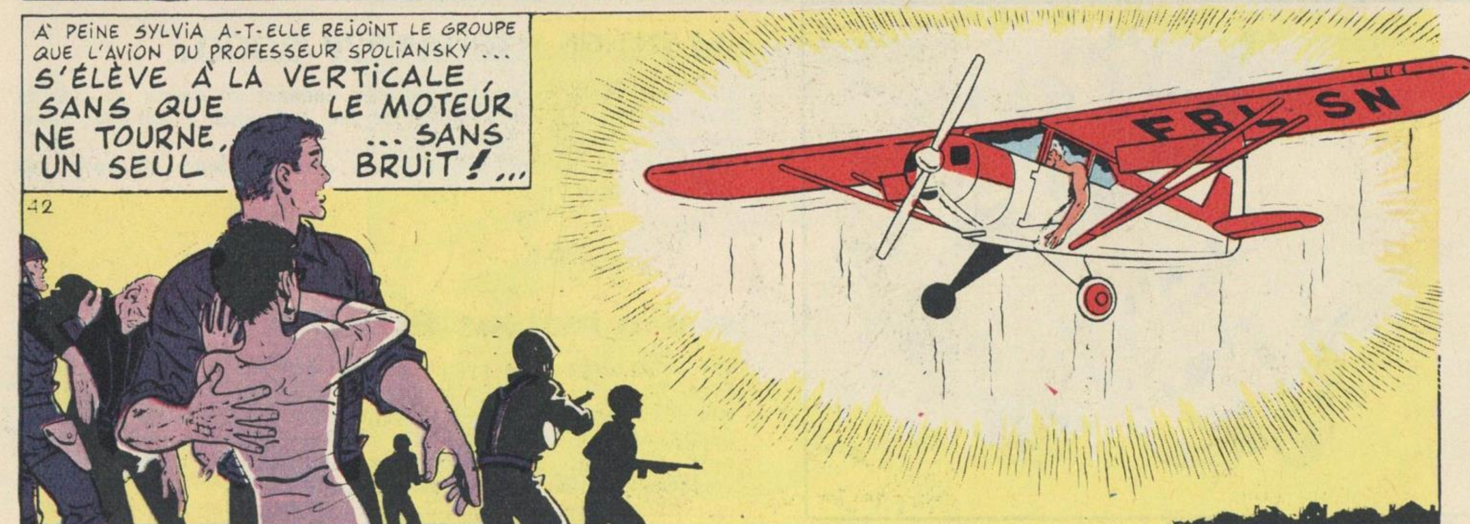






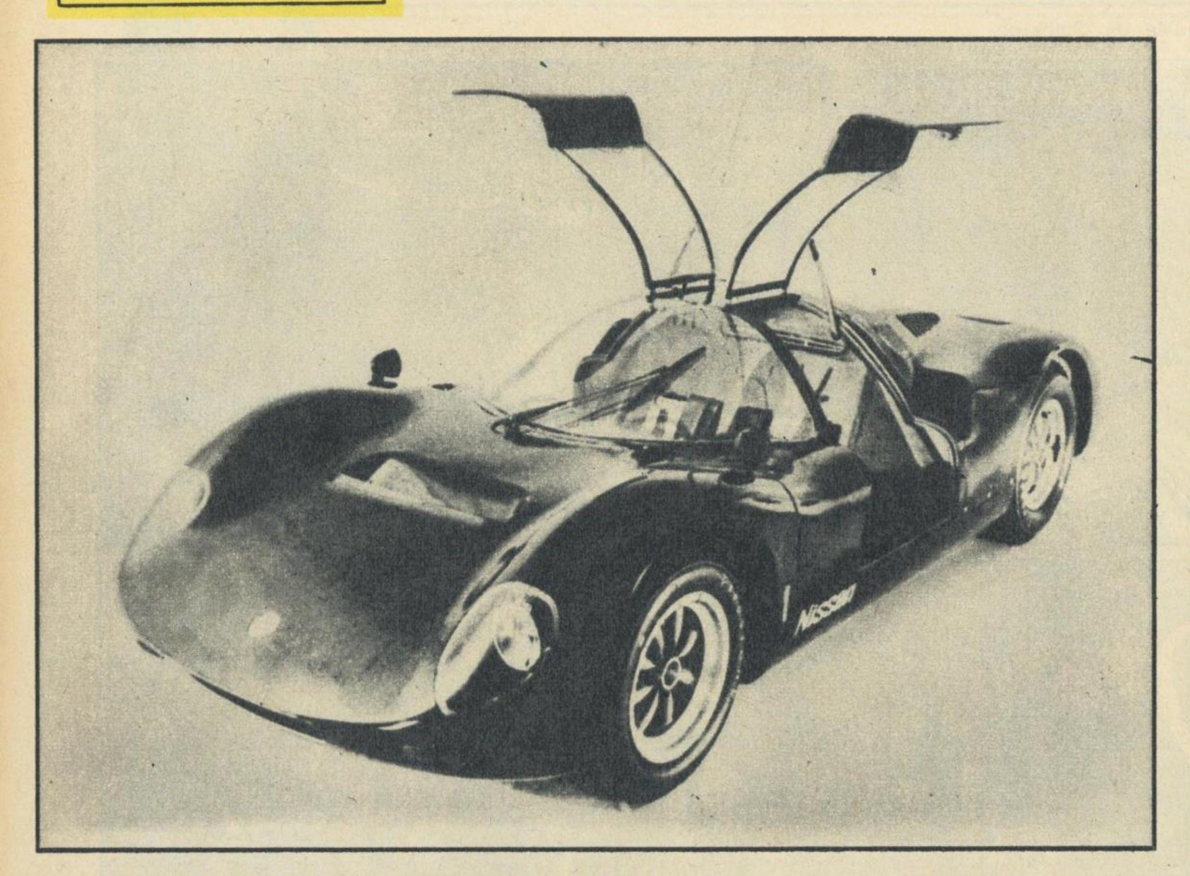






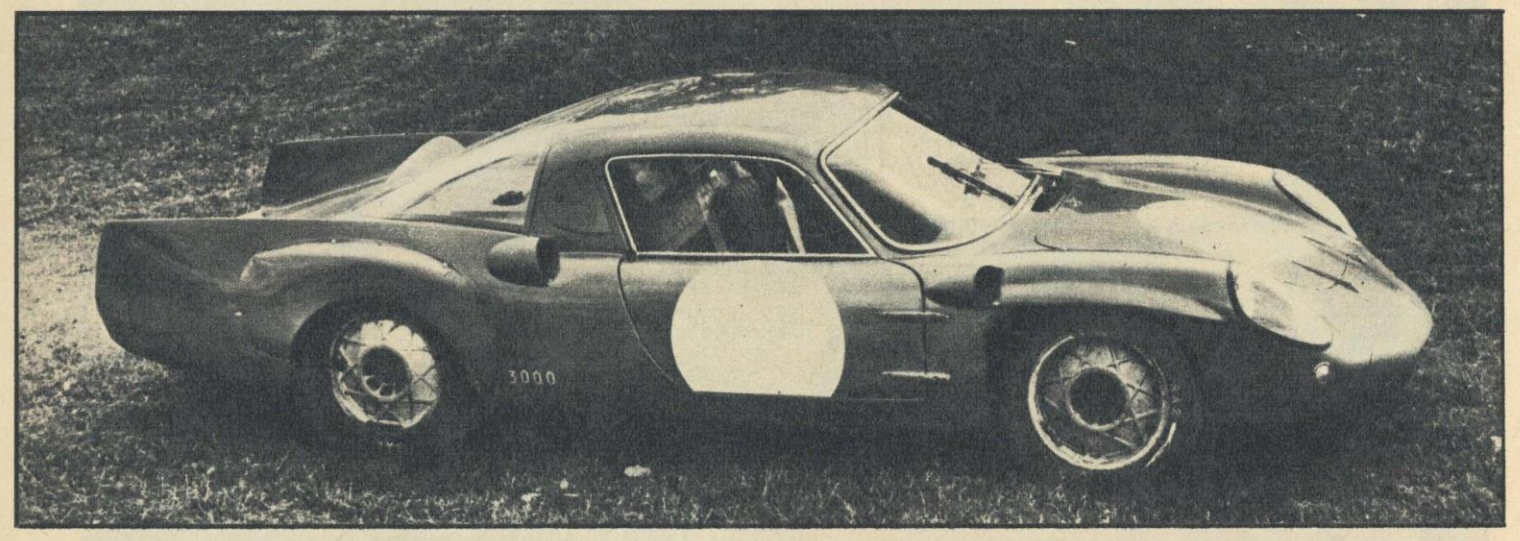
A SUIVRE

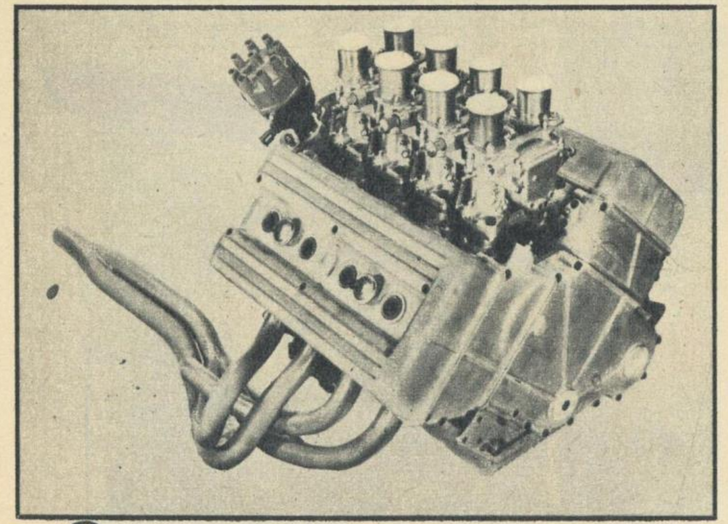
LE



NISSAN R 380-2:

Cette G.T. est propulsée par un 6 cylindre développant 220 CV (DIN). Vitesse maxi : 290 km.h. Carrosserie en fibre de verre.
ORIGINALITE : Voudrait mener la vie dure aux Porsche Carrera, la saison prochaine.





ALPINE RENAULT 3000:

Une carrosserie assez tarabiscotée cachant un amour de V.8 de 3000 cc. dessiné par Amédée Gordini. Puissance : 320 CV. Vitesse maxi escomptée 260 km.h.
ORIGINALITE : Vient de faire ses premiers tours de roue aux 1000 km. de Paris.

et son moteur GORDINI:

Les deux rangées de cylindres sont inclinées à 90 degrés. Entre elles, sous les 8 carburateurs, deux arbres de renvoi permettent d'actionner l'allumeur, la génératrice ou la pompe d'injection. Cette astuce a permis d'obtenir une face avant du moteur absolument plane et sans pièces en mouvement : Cette face est presque collée au dossier du pilote.

S BOULETS DE CANON

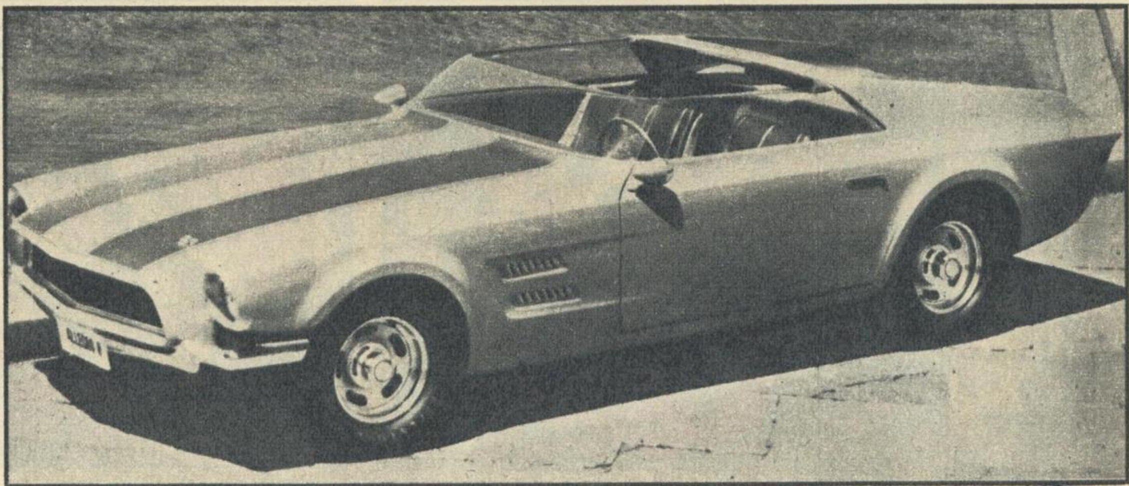
AC-428 :

Sur un châssis dérivé de celui de la Cobra Shelby est placé un moteur Ford V.8 de 7 litres. 400 CV. Vitesse maxi : 250 km.h.
ORIGINALITE : A reçu son costume chez Frua.



FORD ALLEGRO :

Voici la nouvelle FORD ALLEGRO. C'est une expérimentale mais sa ligne mérite une mention spéciale.
ORIGINALITE : Ne tournera sans doute jamais en compétition.



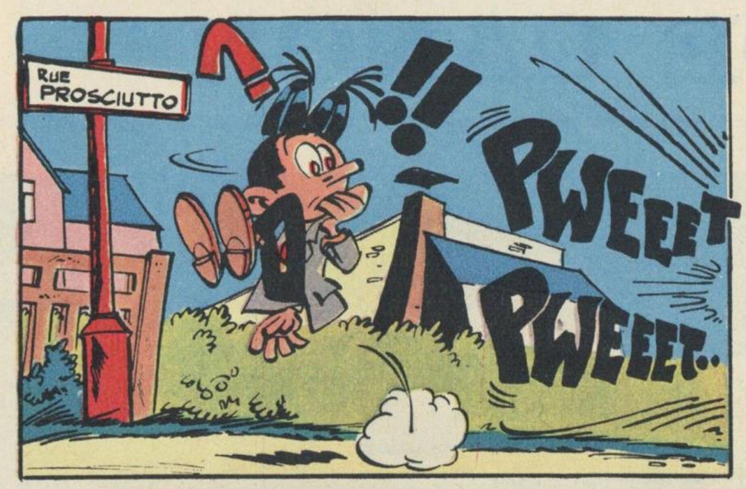


MODESTE et POMPON



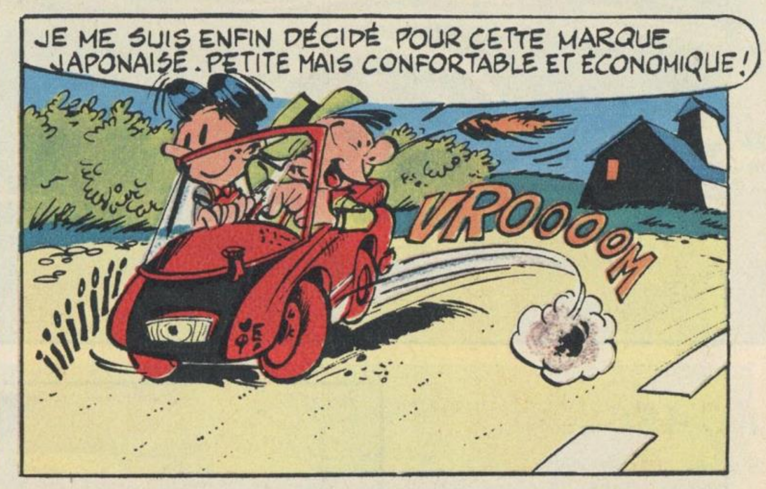


UNE TOKAUTO DE LUXE

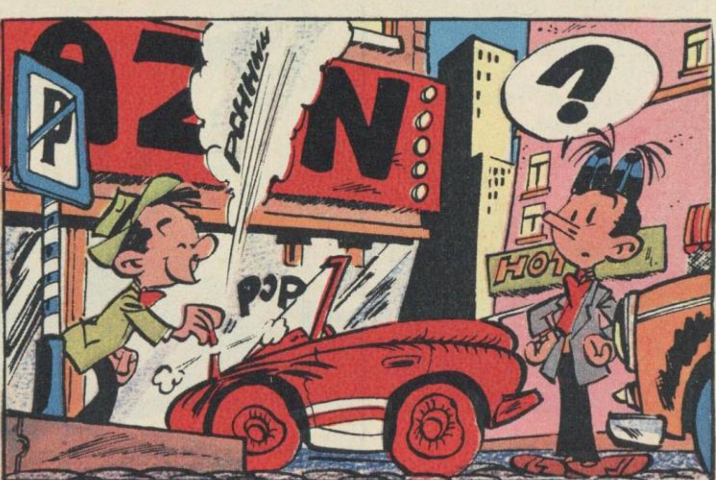




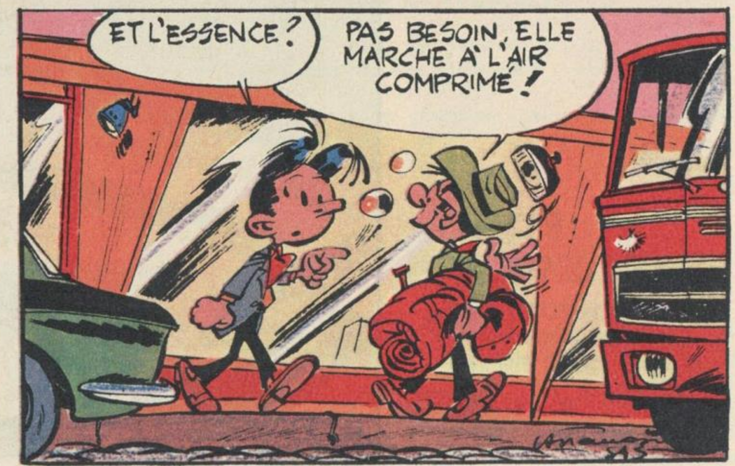












K. Suyling vrl

Vous voyez une élégante carrosserie, une calandre sûre d'elle et des phares carrés incorporés. Une grande malle arrière sous la cinquième porte, laquelle peut s'ouvrir jusqu'au toit. Un intérieur confortable, avec beaucoup d'espace pour passagers et bagages. Des glaces coulissant dans les deux sens, laissant pénétrer de l'air frais sans occasionner de courant d'air. Un système d'aération/chauffage/dégivrage très ingénieux au service de tous les passagers au moyen d'une ouverture orientable. Profiter 'à la seconde' du soleil tout en roulant, cela est aussi possible grâce au toit ouvrant commandé de l'intérieur de la voiture.



nouvelle, mais incontestablement Citroën:

la Dyane

Vous êtes assis dans une Dyane comme vous êtes habitué à l'être en Citroën: c'est-à-dire bien et détendu. Et cela nous amène de nouveau sur un terrain familier: ses qualités de conduite qui démontrent très clairement sa parenté avec les autres types Citroën. Evidemment, la traction avant, la tenue de route inébranlable, les freins d'une grande sécurité, qui sont, depuis 1934, pour Citroën choses courantes. Un moteur qui peut tout supporter et qui est économique: avec 5/6 litres aux 100 Km, il vous conduit rapidement à votre destination, dans un confort exceptionnel, grâce à la suspension très douce. D'ailleurs, vous devez regarder la Dyane, vous y asseoir et rouler. C'est la seule manière de constater que Citroën a de nouveau créé une voiture qui s'intègre avec grâce et harmonie à la circulation d'aujourd'hui, de demain, d'après-demain, sans concession aux modes éphémères. Conduire Dyane est un plaisir. N'est-ce pas incontestablement bien Citroën?



CITROËN



Oui, il sera "super" le numéro

"TINTIN-TOUT-HINDOU"

Qui paraîtra la semaine prochaine!
Un merveilleux "voyage sur papier" auquel vous voudrez tous participer!